
- PLANOS

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

Avenida 122 N°825 – La Plata – Bs. As. – Argentina - +54-221-421-1160 al 69 www.vialidad.gba.gob.ar

PLANO-2023-04079462-GDEBA-DPTPRODV

OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EN CNO. SEC. 099-01 Y BACHEO DE CNO. SEC. 099-13

Camino Secundario: 099-01

Tramo: RN N°9 - San Pedro

Sección 1: R.N. N°9 - Av. Crucero Gral. Belgrano. Long.: 9800m.

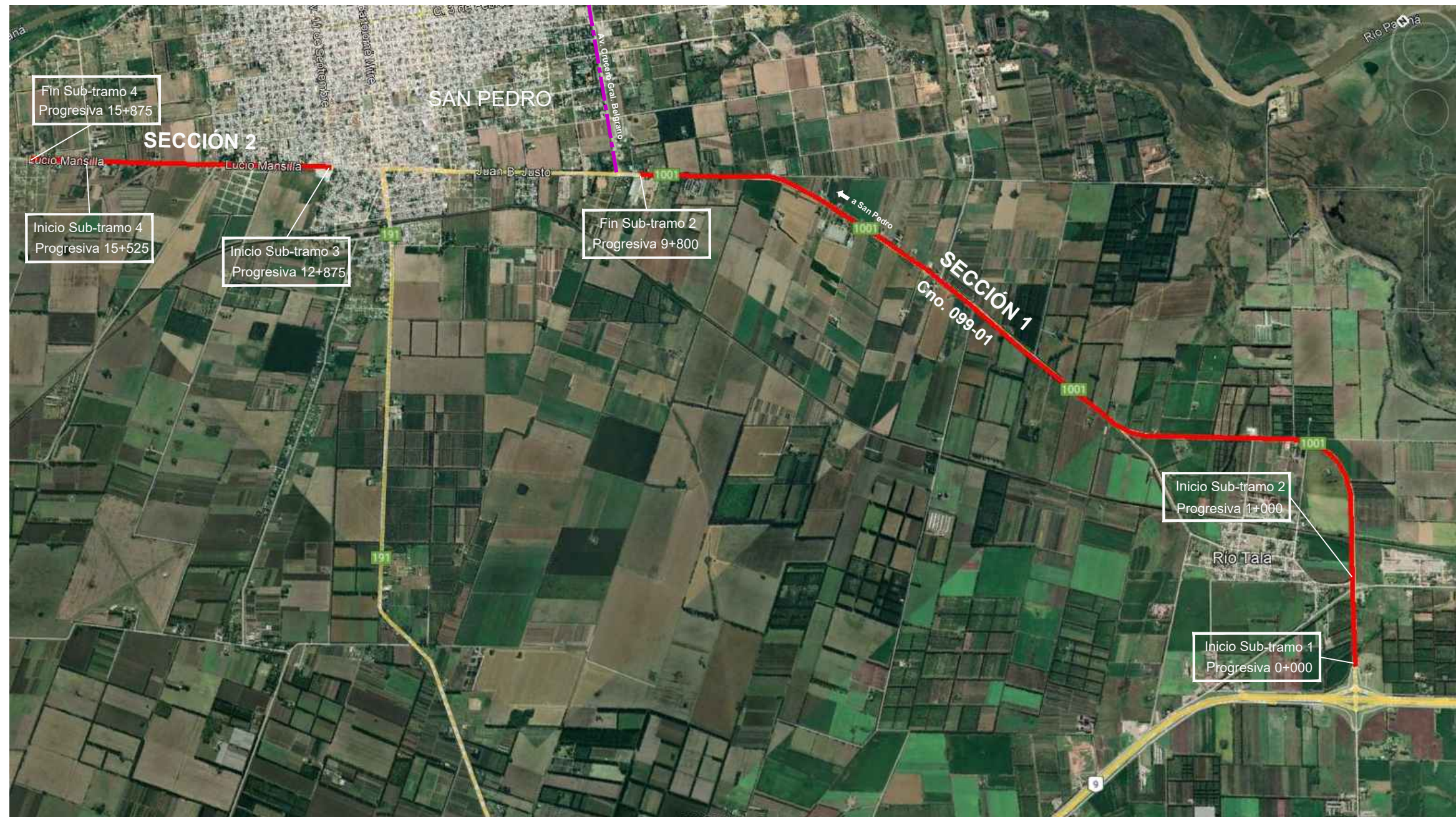
Sección 2: Av. 11 de Septiembre - Corralón Municipal. Long.: 3000m.

Camino Secundario: 099-13

Tramo: Camino 099-01 - Calle 3 de febrero. Long.: 1850m.

LONGITUD TOTAL DE OBRA: 14.650 m

PARTIDO: SAN PEDRO



MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS

DV DIRECCIÓN DE VIALIDAD

PROGRAMA DE RECONSTRUCCIÓN Y TRANSFORMACIÓN PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EN CNO. SEC. 099-01 Y BACHEO DE CNO. SEC. 099-13

Cno Sec.: 099-01

Tramo: RN N°9 - San Pedro

Camino Secundario: 099-13

Tramo: Camino 099-01 - Calle 3 de febrero.

PLANO-2023-04079462-GDEBA-DPTPROD V

Planimetría general

Escalas: S/E

OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EN CNO. SEC. 099-01 Y BACHEO DE CNO. SEC. 099-13

Camino Secundario: 099-01

Tramo: RN N°9 - San Pedro

Sección 1: R.N. N°9 - Av. Crucero Gral. Belgrano. Long.: 9800m.

Sección 2: Av. 11 de Septiembre - Corralón Municipal. Long.: 3000m.

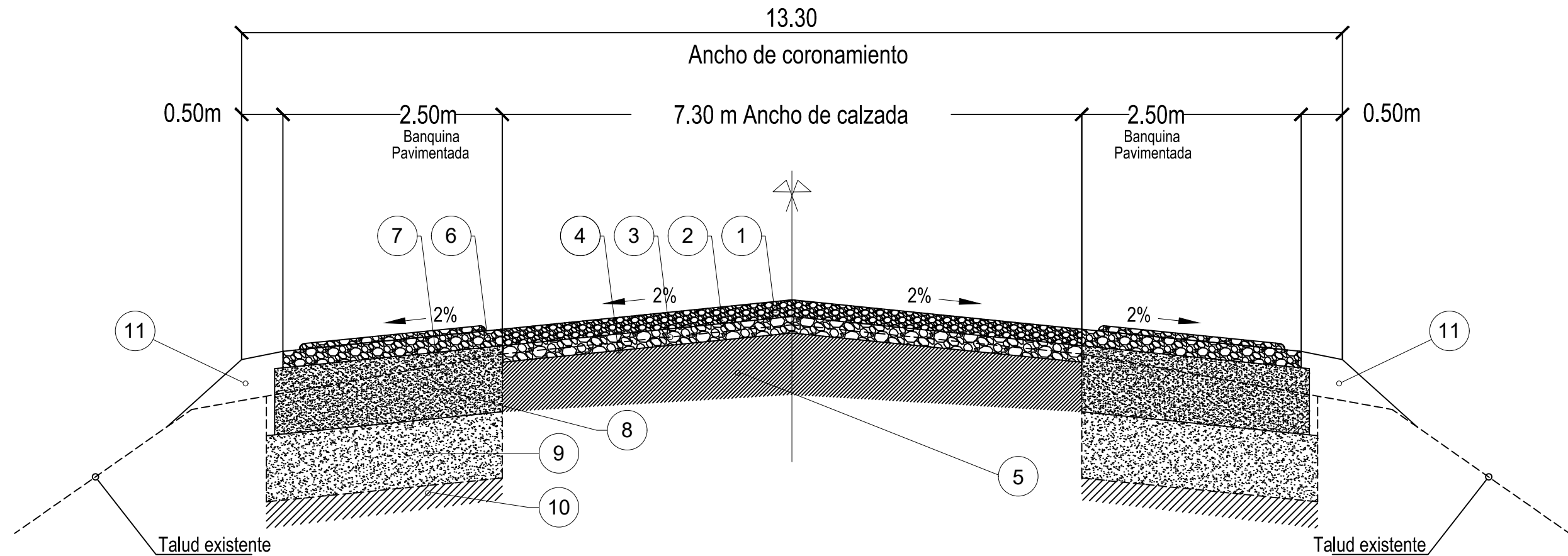
Camino Secundario: 099-13

Tramo: Camino 099-01 - Calle 3 de febrero. Long.: 1850m.

LONGITUD TOTAL DE OBRA: 14.650 m

PARTIDO: SAN PEDRO

Sub-Tramo 1 de Progresivas 0+000 a 1+000



REFERENCIAS

- ① Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19-AM3 de 0,06 m de espesor y 7,30 m de ancho.
- ② Riego de liga modificado con polímeros tipo CRRm a razón de 0,3 lts/m²
- ③ Base granular asfáltica CAC-D19-CA30 de 0,08 m de espesor y 7,40 m de ancho.
- ④ Riego de liga con E.B. a razón de 0,6 l/m².
- ⑤ Sub-Base de estabilizado con RAP y agregado pétreo virgen, suelo seleccionado y cemento 5% en 0,20m de espesor y 7,60m de ancho
- ⑥ Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19-CA30 en 0,06 m de espesor y 2,50 m de ancho en banquetas, con barras desalentadoras de tránsito.
- ⑦ Riego de liga con E.B. a razón de 0,6 l/m².
- ⑧ Base de estabilizado granular con RAP y cemento portland en 0,20 m de espesor y 2,60 m de ancho en banquetas.
- ⑨ Sub base de suelo cal en 0,20 m de espesor y 2,80 m de ancho en banquetas.
- ⑩ Perfilado y recompactación de la subrasante en 2,80 m de ancho en banquetas.
- ⑪ Reconformación de banquetas con provisión de suelo

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIV
DIRECCIÓN DE
VALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EN CNO. SEC. 099-01 Y BACHEO DE CNO. SEC. 099-13

Cno Sec.: 099-01

Tramo: RN N°9 - San Pedro

Sección 1: R.N. N°9 - Av. Crucero Gral. Belgrano.

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2023-04079462-GDEBA-DPTPRODV

Perfil Estructural

Escalas: S/E

OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EN CNO. SEC. 099-01 Y BACHEO DE CNO. SEC. 099-13

Camino Secundario: 099-01

Tramo: RN N°9 - San Pedro

Sección 1: R.N. N°9 - Av. Crucero Gral. Belgrano. Long.: 9800m.

Sección 2: Av. 11 de Septiembre - Corralón Municipal. Long.: 3000m.

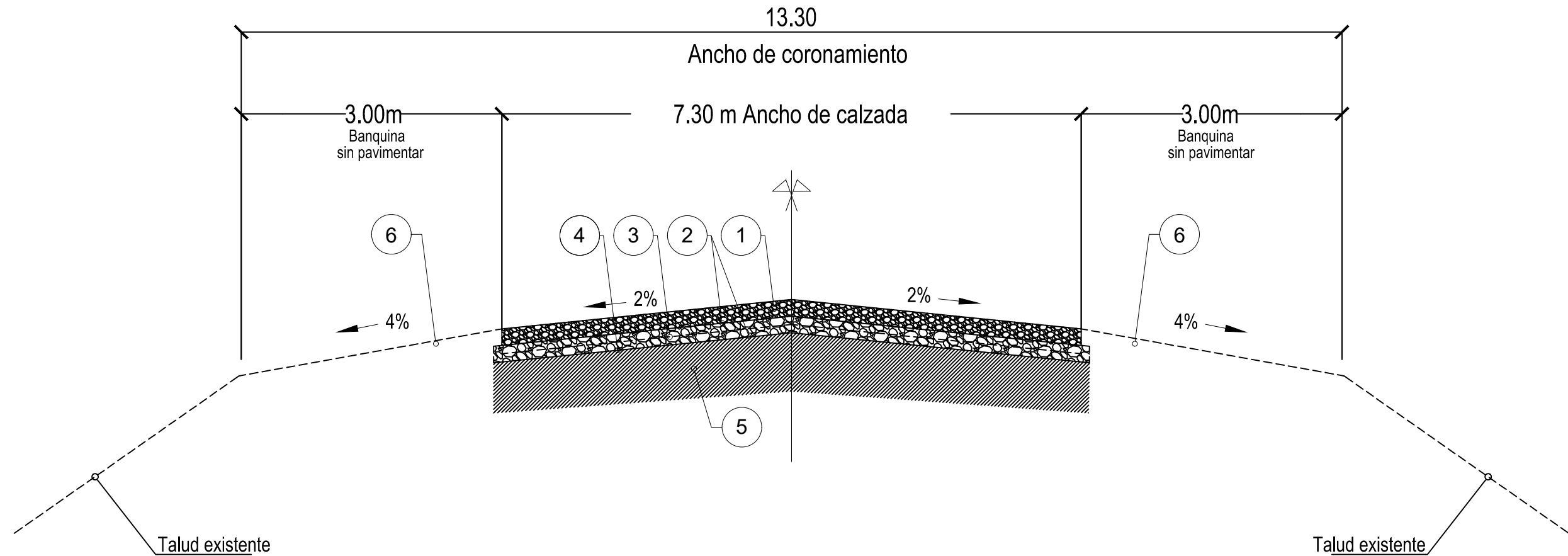
Camino Secundario: 099-13

Tramo: Camino 099-01 - Calle 3 de febrero. Long.: 1850m.

LONGITUD TOTAL DE OBRA: 14.650 m

PARTIDO: SAN PEDRO

Sub-Tramo 2 de Progresivas 1+000 a 9+800



REFERENCIAS

- ① Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19-AM3 de 0,06 m de espesor y 7,30 m de ancho.
- ② Riego de liga modificado con polímeros tipo CRRm a razón de 0,3 lts/m²
- ③ Base granular asfáltica CAC-D19-CA30 de 0,08 m de espesor y 7,40 m de ancho.
- ④ Riego de liga con E.B. a razón de 0,6 l/m².
- ⑤ Sub-Base de estabilizado granular con RAP y cemento en 0,20m de espesor y 7,60m de ancho.
- ⑥ Reconformación de banquetas con provisión de suelo

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIV
DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EN CNO. SEC. 099-01 Y BACHEO DE CNO. SEC. 099-13

Cno Sec.: 099-01

Tramo: RN N°9 - San Pedro

Sección 1: R.N. N°9 - Av. Crucero Gral. Belgrano.

PLANO-2023-04079462-GDEBA-DPTPROD V

Perfil Estructural

Escalas: S/E

OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EN CNO. SEC. 099-01 Y BACHEO DE CNO. SEC. 099-13

Camino Secundario: 099-01

Tramo: RN N°9 - San Pedro

Sección 1: R.N. N°9 - Av. Crucero Gral. Belgrano. Long.: 9800m.

Sección 2: Av. 11 de Septiembre - Corralón Municipal. Long.: 3000m.

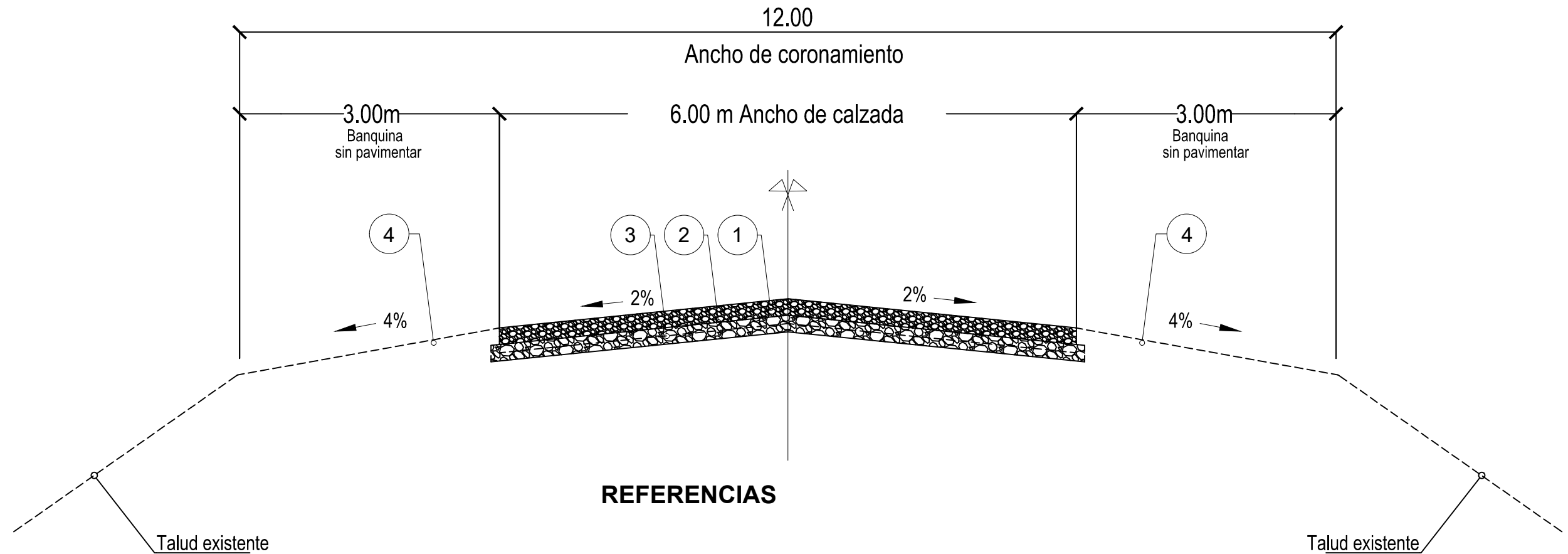
Camino Secundario: 099-13

Tramo: Camino 099-01 - Calle 3 de febrero. Long.: 1850m.

LONGITUD TOTAL DE OBRA: 14.650 m

PARTIDO: SAN PEDRO

Sub-Tramo 3 de Progresivas 12+875 a 15+525



REFERENCIAS

REFERENCIAS

- ① Carpeta de concreto asfáltico CA-30 de 0,07 m de espesor y 6,00 m de ancho.
- ② Riego de liga con E.B. a razón de 0,6 l/m².
- ③ Fresado de pavimento existente espesor e=0,05m
- ④ Reconformación de banquetas con RAP y provisión de suelo.

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIV
DIRECCIÓN DE
VALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EN CNO. SEC. 099-01 Y BACHEO DE CNO. SEC. 099-13

Cno Sec.: 099-01

Tramo: RN N°9 - San Pedro

Sección 2: Av. 11 de Septiembre - Corralón Municipal.

PLANO-2023-04079462-GDEBA-DPTPRODV

Perfil Estructural

Escalas: S/E

OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EN CNO. SEC. 099-01 Y BACHEO DE CNO. SEC. 099-13

Camino Secundario: 099-01

Tramo: RN N°9 - San Pedro

Sección 1: R.N. N°9 - Av. Crucero Gral. Belgrano. Long.: 9800m.

Sección 2: Av. 11 de Septiembre - Corralón Municipal. Long.: 3000m.

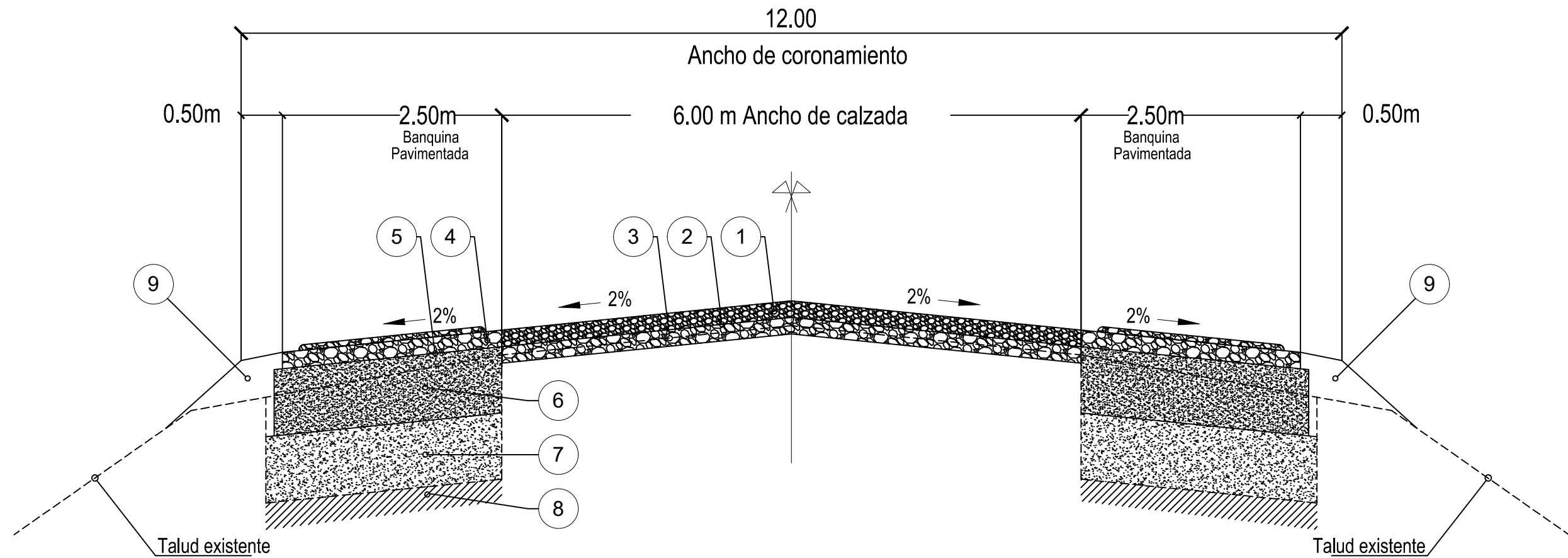
Camino Secundario: 099-13

Tramo: Camino 099-01 - Calle 3 de febrero. Long.: 1850m.

LONGITUD TOTAL DE OBRA: 14.650 m

PARTIDO: SAN PEDRO

Sub-Tramo 4 de Progresivas 15+525 a 15+875



REFERENCIAS

- ① Carpeta de concreto asfáltico CA-30 de 0,07 m de espesor y 6,00 m de ancho
- ② Riego de liga con E.B. a razón de 0,6 l/m².
- ③ Fresado de pavimento existente espesor e=0,05m.
- ④ Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19-CA30 en 0,06 m de espesor y 2,50 m de ancho en banquetas, con barras desalentadoras de tránsito.
- ⑤ Riego de liga con E.B. a razón de 0,6 l/m².
- ⑥ Base de estabilizado granular con RAP y cemento en 0,20 m de espesor y 2,60 m de ancho en banquetas.
- ⑦ Sub base de suelo cal en 0,20 m de espesor y 2,80 m de ancho en banquetas.
- ⑧ Perfilado y recompactación de la subrasante en 2,80 m de ancho en banquetas.
- ⑨ Reconformación de banquetas con RAP y provisión de suelo.

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIV
DIRECCIÓN DE
VALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EN CNO. SEC. 099-01 Y BACHEO DE CNO. SEC. 099-13

Cno Sec.: 099-01

Tramo: RN N°9 - San Pedro

Sección 2: Av. 11 de Septiembre - Corralón Municipal.

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2023-04079462-GDEBA-DPTPRODV

Perfil Estructural

Escalas: S/E

OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EN CNO. SEC. 099-01 Y BACHEO DE CNO. SEC. 099-13

Camino Secundario: 099-01

Tramo: RN N°9 - San Pedro

Sección 1: R.N. N°9 - Av. Crucero Gral. Belgrano. Long.: 9800m.

Sección 2: Av. 11 de Septiembre - Corralón Municipal. Long.: 3000m.

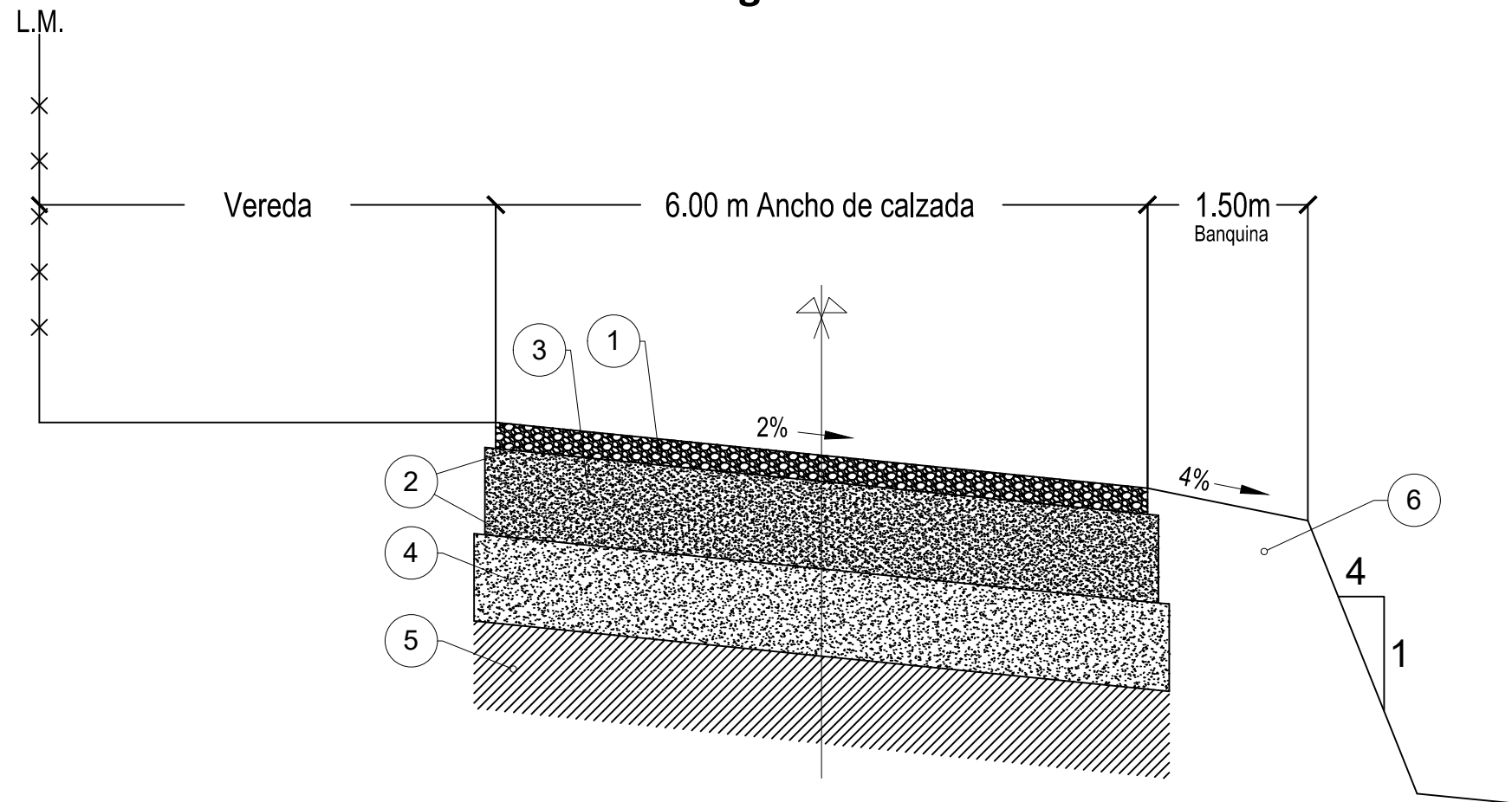
Camino Secundario: 099-13

Tramo: Camino 099-01 - Calle 3 de febrero. Long.: 1850m.

LONGITUD TOTAL DE OBRA: 14.650 m

PARTIDO: SAN PEDRO

Colectora de Progresivas 15+725 a 15+825



REFERENCIAS

- ① Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19-CA30 de 0,06 m de espesor y 6,00 m de ancho.
- ② Riego de liga con E.B. a razón de 0,6 l/m².
- ③ Base de estabilizado granular con RAP y cemento en 0,20m de espesor y 6,20m de ancho.
- ④ Sub base de suelo cal en 0,20 m de espesor y 6,60 m.
- ⑤ Perfilado y recompactación de la subrasante en 0,20m de espesor y 6,60 m de ancho.
- ⑥ Reconformación de banquetas con RAP y provisión de suelo.

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIV
DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EN CNO. SEC. 099-01 Y BACHEO DE CNO. SEC. 099-13

Cno Sec.: 099-01

Tramo: RN N°9 - San Pedro

Sección 2: Av. 11 de Septiembre - Corralón Municipal.

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2023-04079462-GDEBA-DPTPROD V

Perfil Estructural

Escalas: S/E

OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EN CNO. SEC. 099-01 Y BACHEO DE CNO. SEC. 099-13

Camino Secundario: 099-01

Tramo: RN N°9 - San Pedro

Sección 1: R.N. N°9 - Av. Crucero Gral. Belgrano. Long.: 9800m.

Sección 2: Av. 11 de Septiembre - Corralón Municipal. Long.: 3000m.

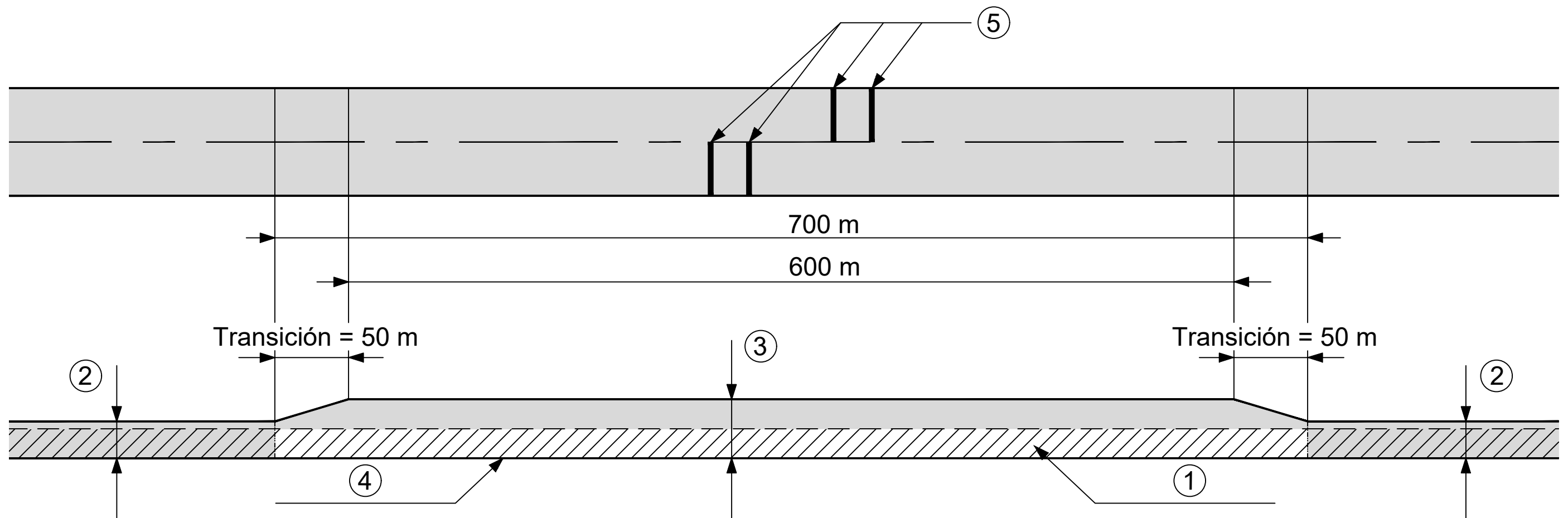
Camino Secundario: 099-13

Tramo: Camino 099-01 - Calle 3 de febrero. Long.: 1850m.

LONGITUD TOTAL DE OBRA: 14.650 m

PARTIDO: SAN PEDRO

ESQUEMA DE PUESTO DE PESAJE DINAMICO - WIM



REFERENCIAS

- ① Fresado de carpeta asfáltica existente en 0,05 m de espesor.
- ② Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19-AM3 en 0,06 m de espesor.
- ③ Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19-AM3 en 0,08 m de espesor.
- ④ Riego de liga modificado con polimeros tipo CRRm a razón de 0,3 lts/m².
- ⑤ Sensores de pesaje (Puesto de balanza WIM).

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DV
BA DIRECCIÓN DE
VALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EN CNO. SEC. 099-01 Y BACHEO DE CNO. SEC. 099-13

Cno Sec.: 099-01

Tramo: RN N°9 - San Pedro

Sección 1: R.N. N°9 - Av. Crucero Gral. Belgrano.

PLANO-2023-04079462-GDEBA-DPTPRODV

Esquema de Transición en balanza de pesaje

Escalas: S/E

OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EN CNO. SEC. 099-01 Y BACHEO DE CNO. SEC. 099-13

Camino Secundario: 099-01

Tramo: RN N°9 - San Pedro

Sección 1: R.N. N°9 - Av. Crucero Gral. Belgrano. Long.: 9800m.

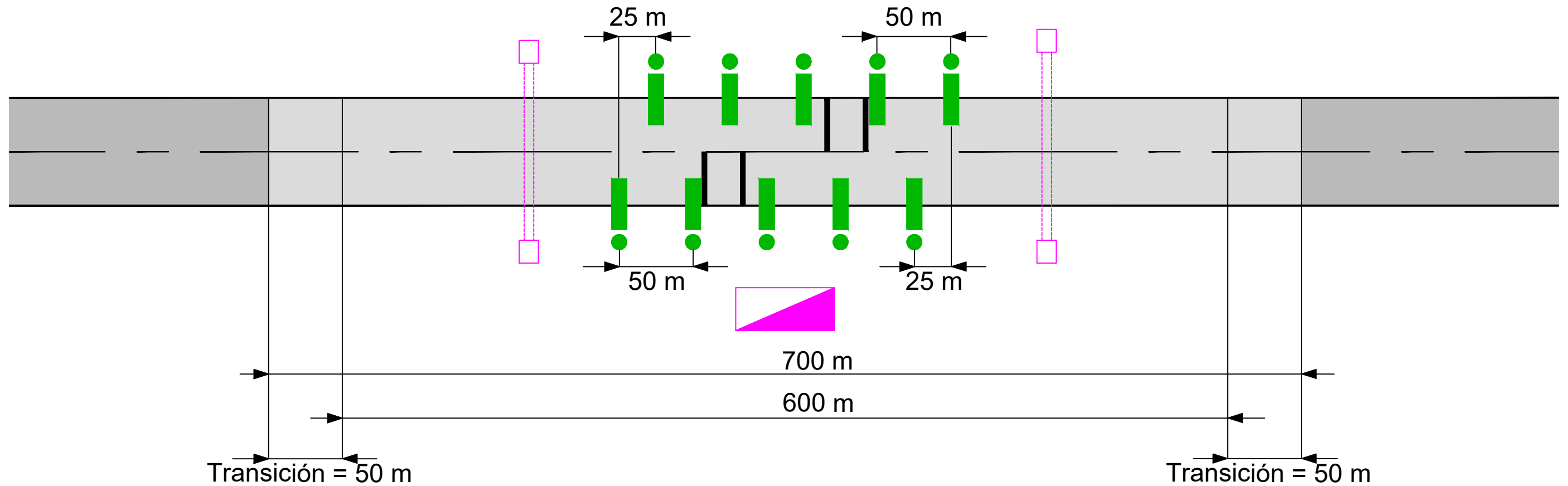
Sección 2: Av. 11 de Septiembre - Corralón Municipal. Long.: 3000m.

Camino Secundario: 099-13




Tramo: Camino 099-01 - Calle 3 de febrero. Long.: 1850m.

LONGITUD TOTAL DE OBRA: 14.650 m

PARTIDO: SAN PEDRO



REFERENCIAS

-  COLUMNA RECTA DE 9.00 mts. DE ALTURA LIBRE
CON CAPUCHÓN PARA UNA LUMINARIA TIPO "STRAND SX 200 150W LED."
-  CÁMARA PARA CRUCE SUBTERRÁNEO
-  GABINETE DE COMANDO Y DISTRIBUCIÓN

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DV
BIA DIRECCIÓN DE
VALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EN CNO. SEC. 099-01 Y BACHEO DE CNO. SEC. 099-13

Cno Sec.: 099-01

Tramo: RN N°9 - San Pedro

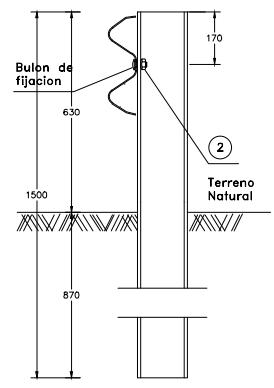
Sección 1: R.N. N°9 - Av. Crucero Gral. Belgrano.

PLANO-2023-04079462-GDEBA-DPTPRODV

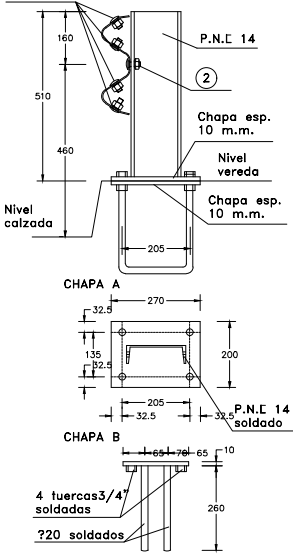
Esquema de Iluminación en balanza de pesaje

Escalas: S/E

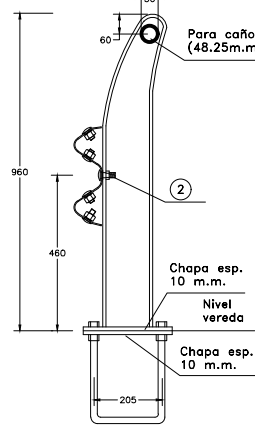
DEF.VEHIC.TIPO D1



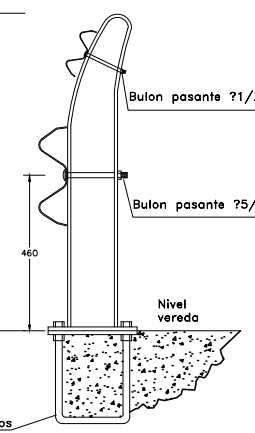
DEF.VEHIC.TIPO D2



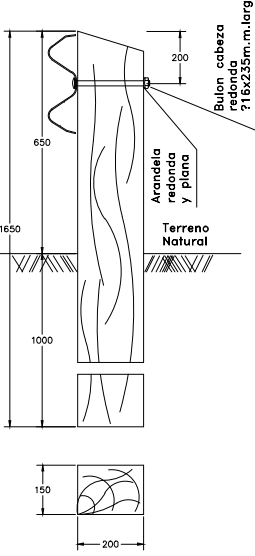
DEF.VEHIC.TIPO D3



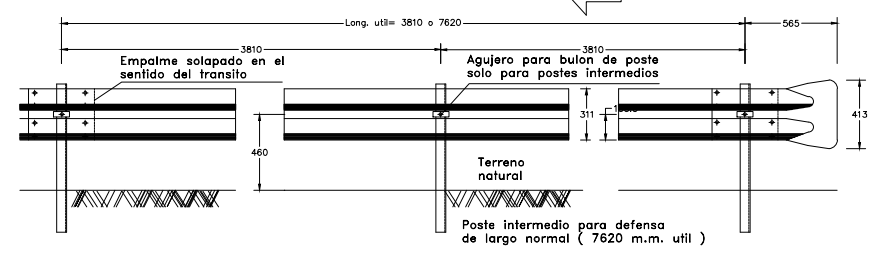
DEF.VEHIC.TIPO D4



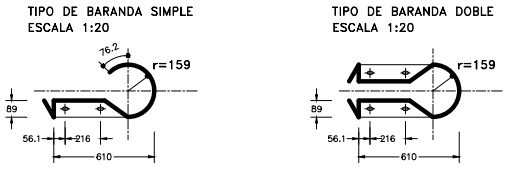
DEF.VEHIC.TIPO D5



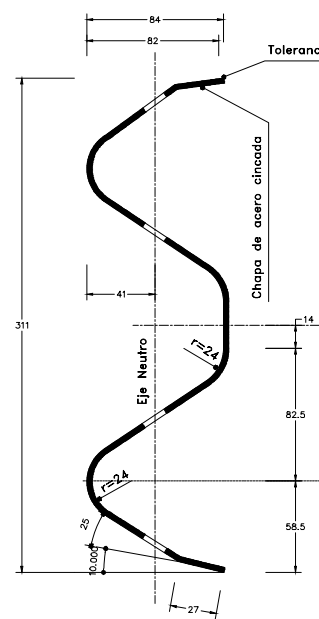
INSTALACION
ESCALA 1:20



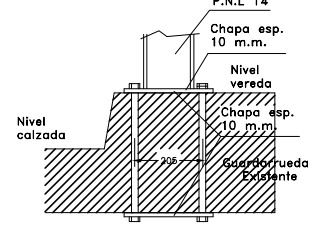
SECCION TERMINAL



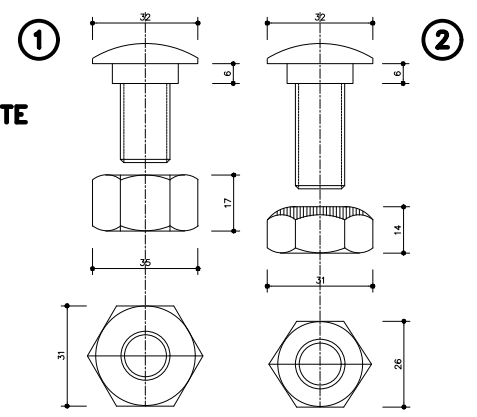
SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:2



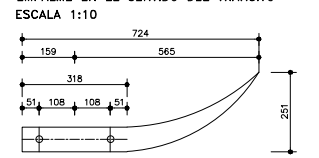
DETALLE PARA FIJACION EN ESTRUCTURA EXISTENTE



DETALLE TUERCA Y BULON
ESCALA 1:1

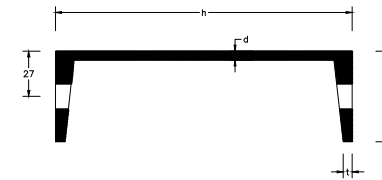


DETALLE ALA TERMINAL COMUN
EMPALME EN EL SENTIDO DEL TRANSITO
ESCALA 1:10



DIMENSIONES Y PROPIEDADES FISICAS DE LAS DEFENSAS METALICAS

Clase	Calibre	Area de la seccion transver. cm ²	Momento de inercia cm ⁴		Momento resistente cm ³		Peso de la defensa Kg.	
			Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical	3.81m	7.62m
A	12(2.5m.m.)	12.84	96.15	1249	22.53	80.6	42.3	79.7
B	10(3.2m.m.)	16.52	123.62	1607	28.90	103.6	49.7	95.6

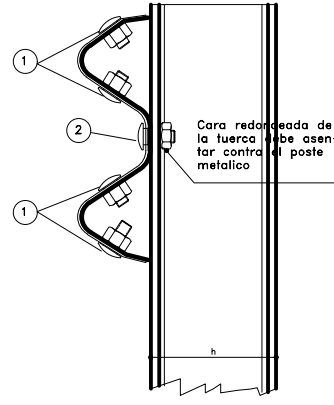


DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO

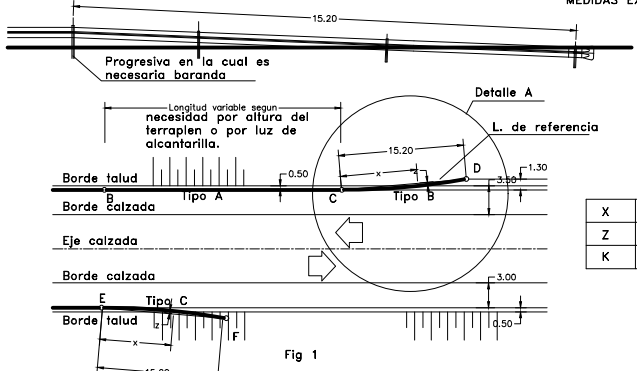
Tipo	Dimensiones				Peso kg/m
	h	b	d	t	
Liviano	152.4	48.77	5.08	8.71	12.2
Pesado	177.8	53.09	5.33	9.33	14.6

DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO
 BARANDA S/PLANO.....CLASE.....TIPO.....
 LONGITUD UTIL.....(MULTIPLIO DE 7.62m)
 CON O SIN ALAS TERMINALES COMUNES.....
 POSTE (INDICAR MATERIAL Y TIPO PARA METALICOS).....

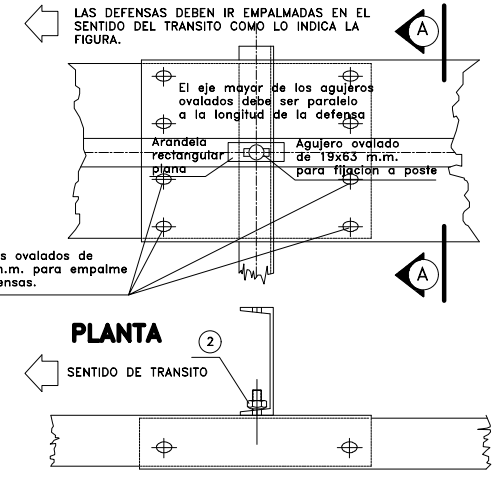
SECCION A-A
ESCALA 1:4



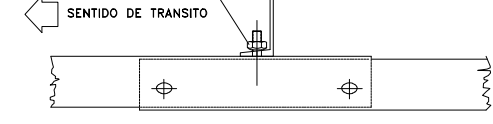
VISTA LATERAL
DETALLE A



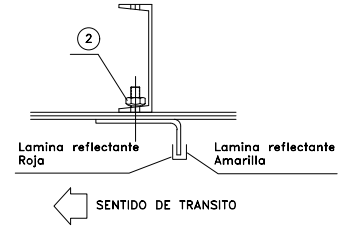
DETALLE EMPALME DE LAS DEFENSAS Y FIJACION A POSTE METALICO
VISTA



PLANTA

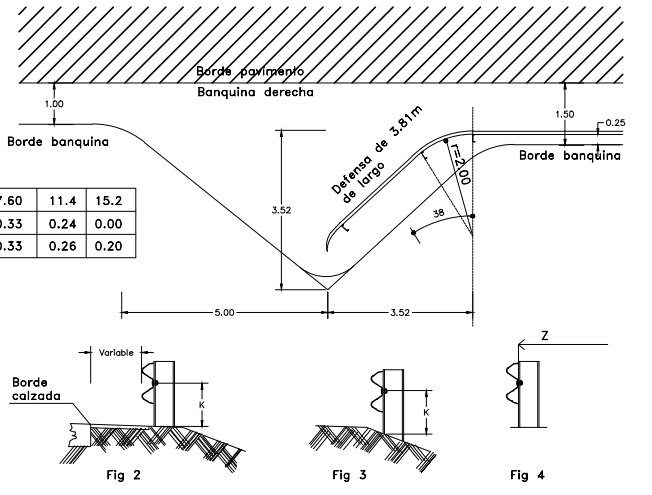


DETALLE ARANDELA REFLECTANTE



NOTAS
 CUANDO NO SE INDIQUE LO CONTRARIO EN EL PROYECTO, LOS POSTES DE FIJACION SERAN METALICOS CINCADOS.
 LAS DEFENSAS EN CURVA, CUYO RADIO SEA MAYOR DE 45.00 M. PODRAN ADAPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL SER INSTALADOS. LAS DE MENOR RADIO DEBEN SER PROVISTAS CURVADAS PREVIAMENTE.

DETALLE EMBOCADURAS
MEDIDAS EXPRESADAS EN METROS



	X	0.00	3.80	7.60	11.4	15.2
Z	0.00	0.24	0.33	0.24	0.00	
K	0.46	0.39	0.33	0.26	0.20	

BARANDA METÁLICA "FLEX BEAM"

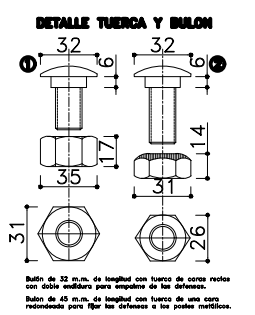
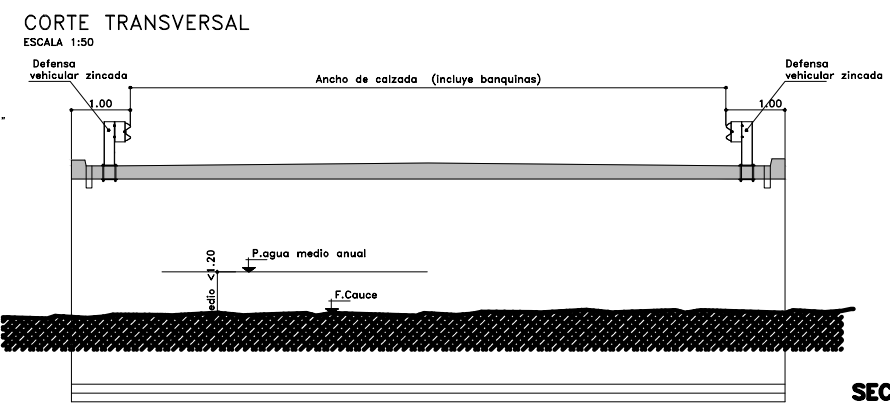
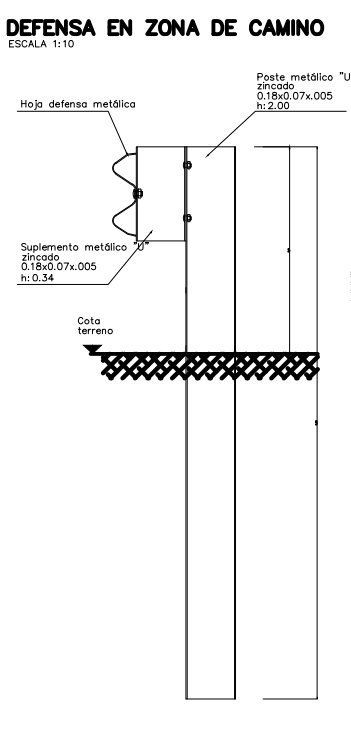
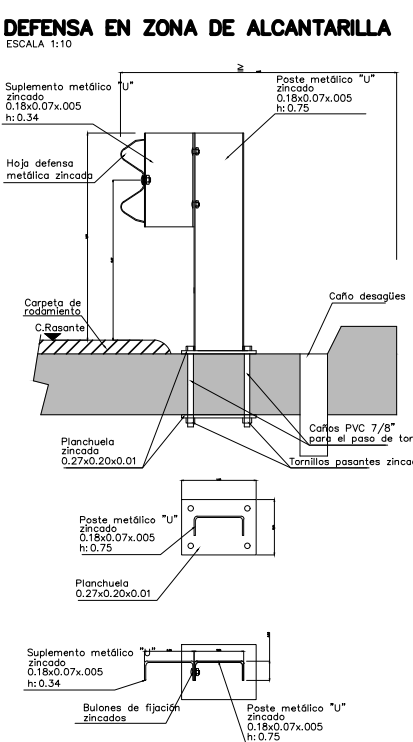
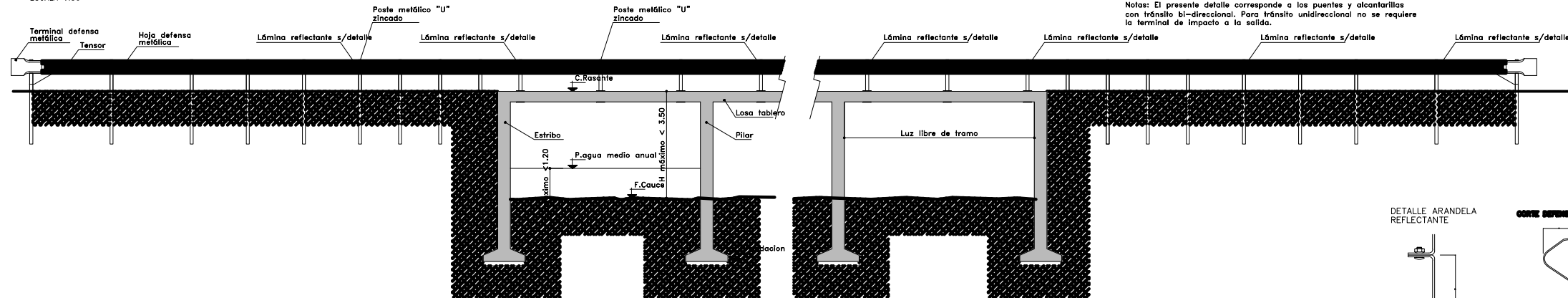
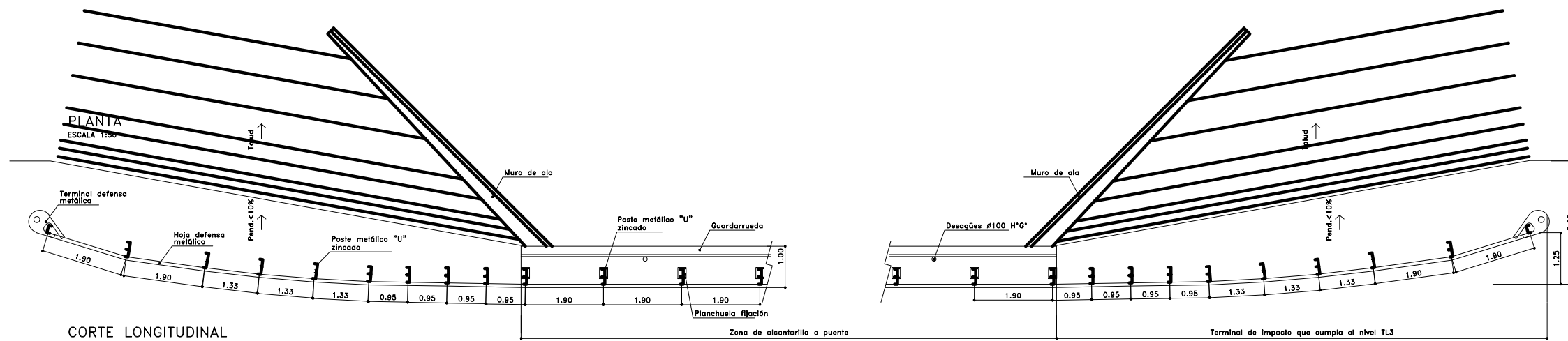


SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2023-04079462-GDEBA-DPTTPODV

Plano Tipo PE-D-4

Escalas: S/E

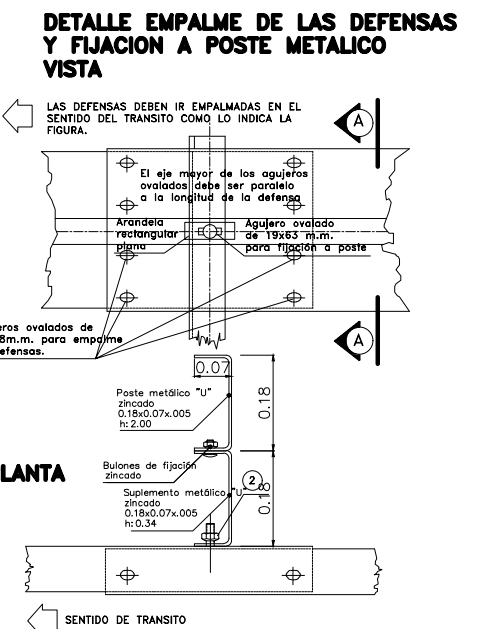
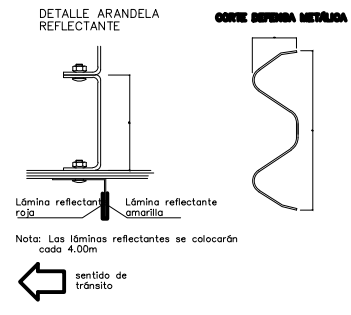


Esta defensa puede ser utilizada en todas las alcantarillas que cumplan simultáneamente las siguientes condiciones:

- Altura de casante a suelo menor a 3.50m
- Nivel medio anual de agua menor a 1.20m

A este efecto, se considerará como alcantarilla toda estructura cuya luz parcial no exceda los 5.00m y además su luz total no supere los 17.00m. También puede utilizarse en cualquier puente que requiera un nivel de seguridad MASH TL3.

Todos los elementos metálicos deberán ser zincados



MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS

DIV DPA DIRECCION DE VALIDAD

PROGRAMA DE RECONSTRUCCION Y TRANSFORMACION PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS DEPARTAMENTO PROYECTOS

BARANDA METÁLICA "FLEX BEAM" EN ALCANTARILLAS

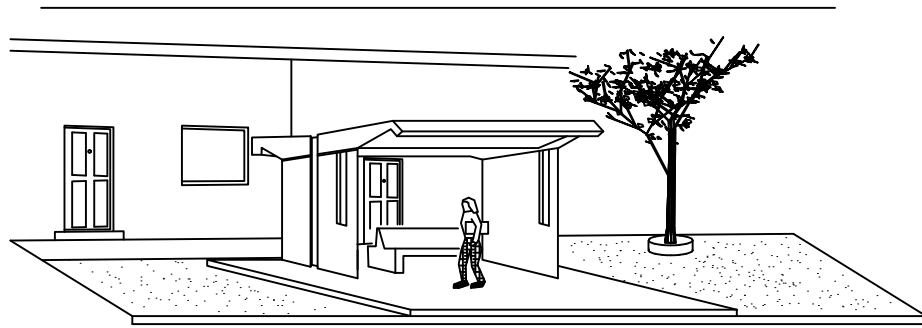
PLANO-2023-04079462-GDEBA-DPTPRODV

Plano Tipo PE-D-6

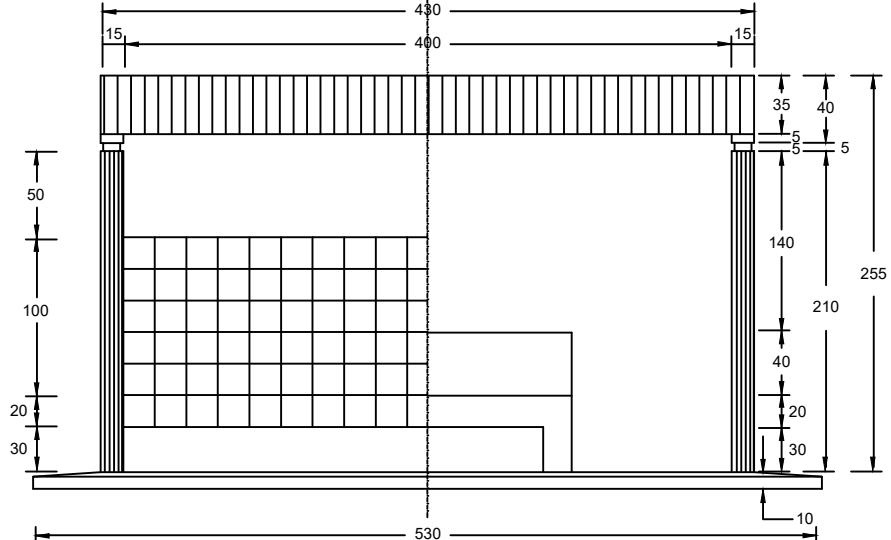
Escalas: S/E

pagina 11 de 18

User and Plot Date : 23.9.2022 - 11:14 am
Drawing file path & name : \\obrasbas\esteban_d\Esteban\Proyectos\R.P. 1001 (San Pedro)\PLEGO LICITATORIO\05-PLANOS\PLANOS TIPO\ PE-D-6 (Baranda en alcantarillas).dwg

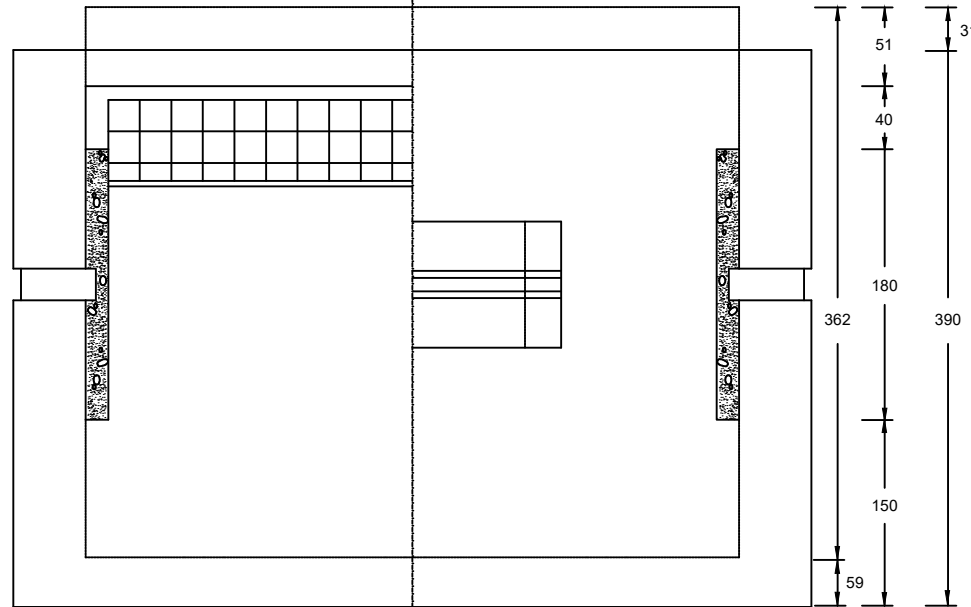


VISTA FRONTAL

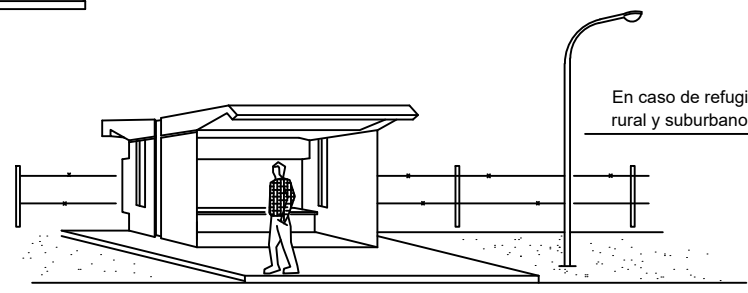


REFUGIO PEATONAL SUBURBANO Y RURAL

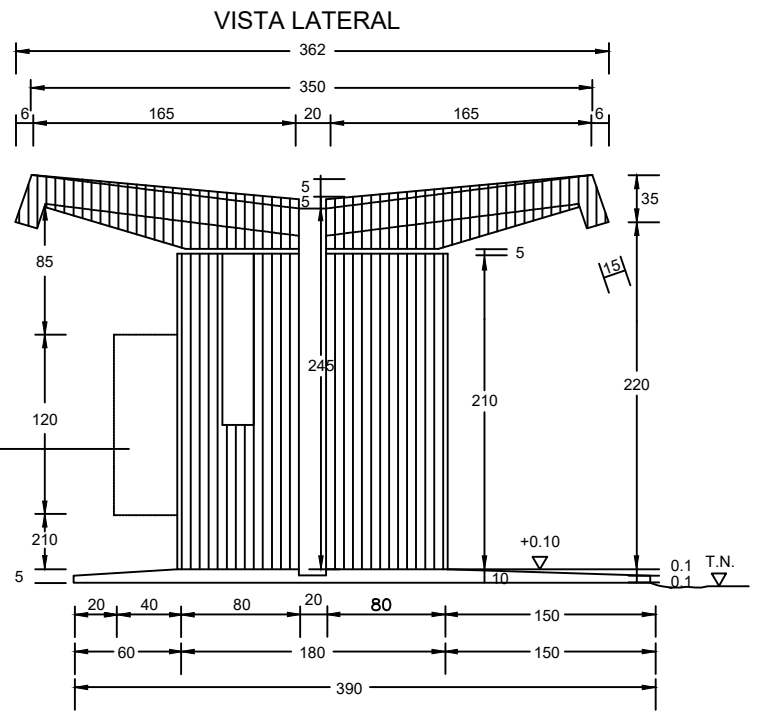
REFUGIO PEATONAL URBANO Y RURAL



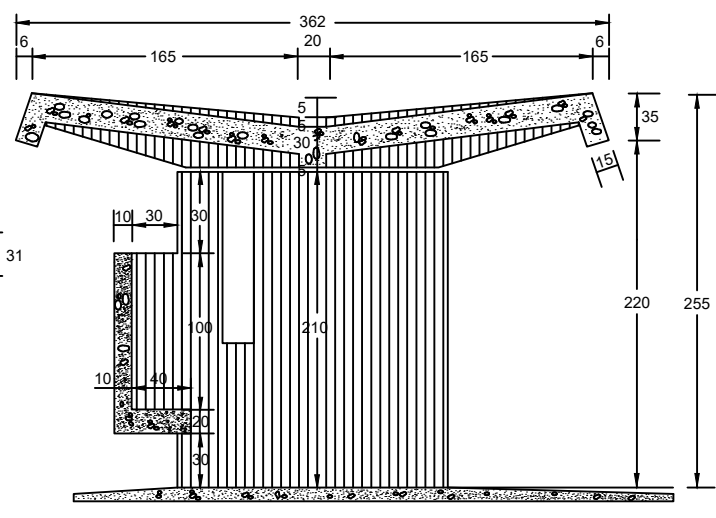
PLANTA



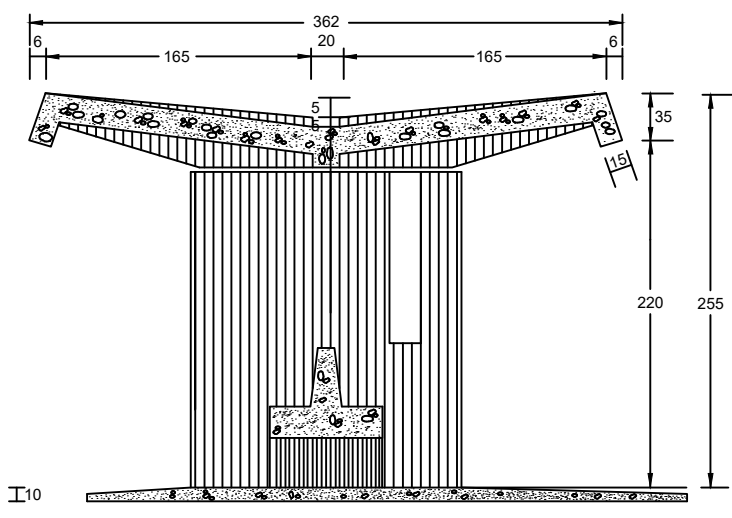
En caso de refugio rural y suburbano



VISTA LATERAL



REFUGIO PEATONAL SUBURBANO Y RURAL FI-66 (B)



CORTES TRANSVERSALES

REFUGIO PEATONAL URBANO Y RURAL FI-68 (B) Referido al FII-430

REFUGIO PARA PASAJEROS



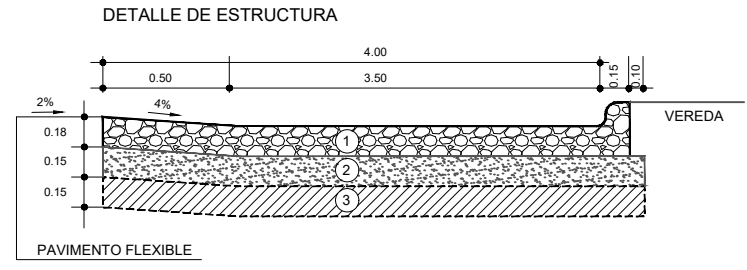
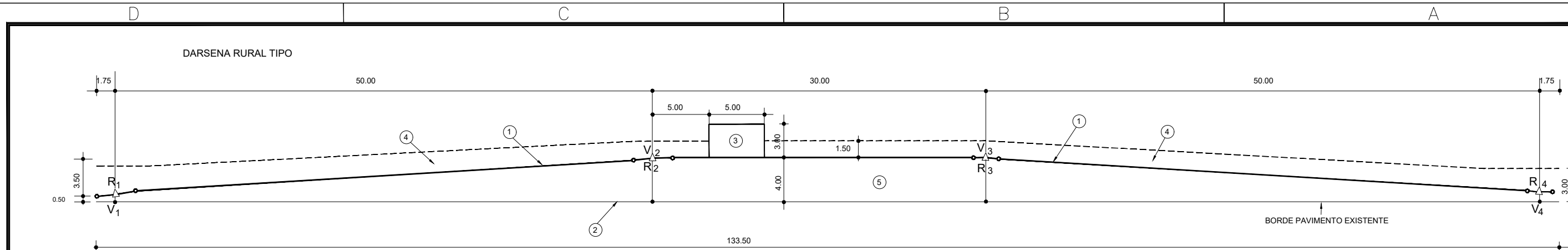
SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2023-04079462-GDEBA-DPTTPODV

Plano Tipo C-I-1175

Escala: S/E

User and Plot Date : 23.9.2022 - 11:18 am
 Drawing file path & name : \\obrasbas\esteban_d\Esteban\Proyectos\R.P. 1001 (San Pedro)\PLEGO LICITATORIO\05-PLANOS\PLANOS TIPO C-I-1174 (darsenas transporte público).dwg



- ① PAVIMENTO DE H^S
- ② SUB-BASE DE SUELO-CEMENTO
- ③ MEJORAMIENTO DE SUB-RASANTE CON CAL

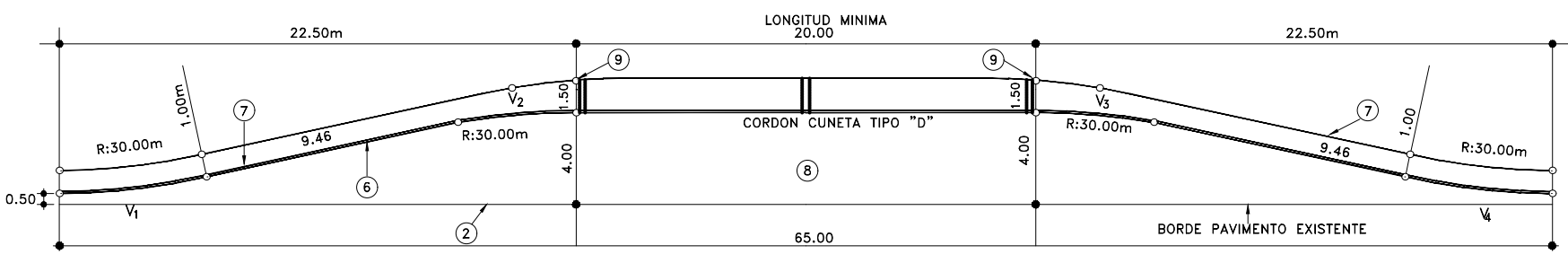
DETALLE DE ESTRUCTURA

PAVIMENTO DE H ^S DE 18cm DE ESPESOR, INCLUIDO CORDON	55,42m ³
BASE DE SUELO-CEMENTO DE 0.15m DE ESPESOR (8% C.P.)	319,00m ²
MEJORAMIENTO DE SUB-RASANTE CON CAL EN 0.15m DE ESPESOR (4% C.U.V.)	319,00m ²
SUELO PARA ENSANCHE DE TERRAPLEN EN ZONA DE DARSENA	180,00m ³
VEREDA DE ALISADO DE CEMENTO	15,00m ²

R ₁ - R ₂	30.00
Δ	6°39'00"
T	175
E	0.05
D	3.48

R ₃ - R ₄	50.00
Δ	4°00'15"
T	175
E	0.12
D	3.49

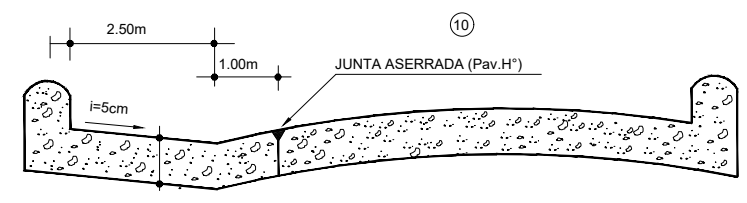
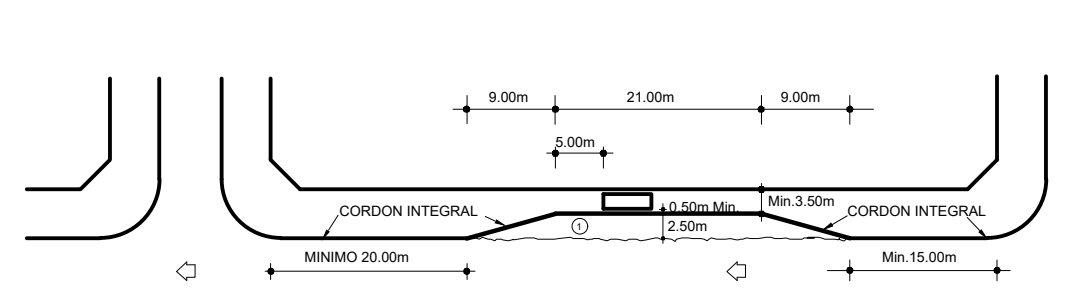
DARSENA URBANA TIPO (Segun Plano F-I-74)



R ₁ - R ₂ - R ₃ - R ₄	
Δ	= 12°50'08"
R	= 30.00
T	= 3.37
E	= 0.19
D	= 6.72

- ① PINTURA REFLECTANTE PARA DEMARCAACION HORIZONTAL.
- ② BORDE PAVIMENTO.
- ③ VEREDA DE LAJAS 0.50 x 0.50.
- ④ BANQUINA.
- ⑤ PAVIMENTO A DEFINIR.
- ⑥ CORDON CUNETA TIPO "D".
- ⑦ VEREDA MOSAICO CALCAREO.
- ⑧ PAVIMENTO DE H^S SIMPLE.
- ⑨ DESAGUES.
- ⑩ PAVIMENTO DE HORMIGON CON CORDONES INTEGRALES
- CUNETA
- ◁ SENTIDO DEL TRANSITO

PLANO TIPO DE DARSENA PARA APEADERO DE PASAJEROS (Zona Urbana)



NOTA: La ubicacion y dimensiones definitivas de la darseña seran verificadas por la Inspeccion de obra por cada caso en particular

* NOTA: El correspondiente unifica los planos F-I-74; F-I-75; F-I-75 b de darsenas tipo

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

DÁRSENAS PARA TRANSPORTE PÚBLICO

PLANO-2023-04079462-GDEBA-DPTPRODV

Plano Tipo C-I-1174

Escala: S/E

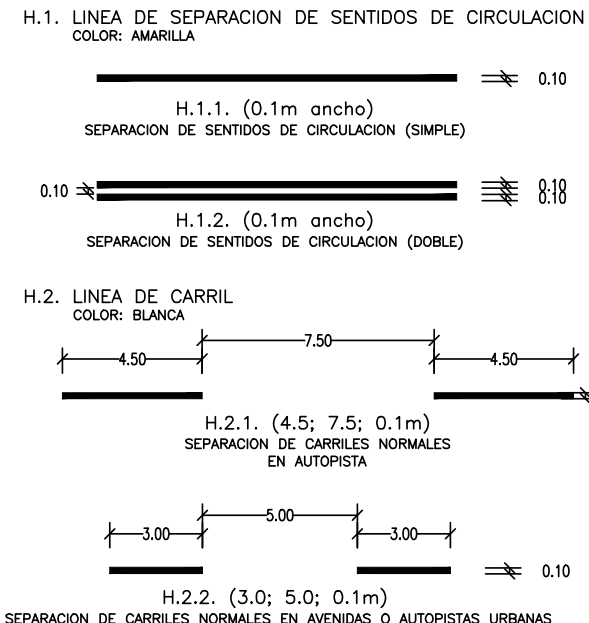
D

C

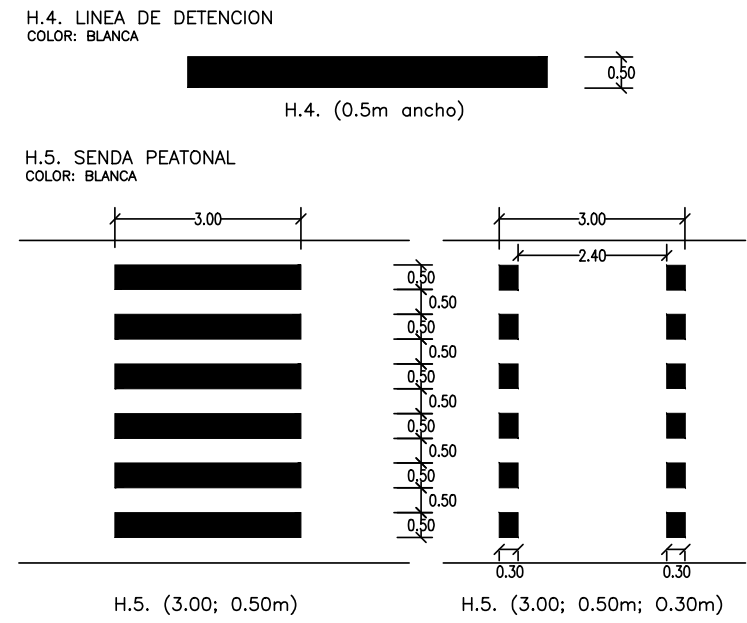
B

A

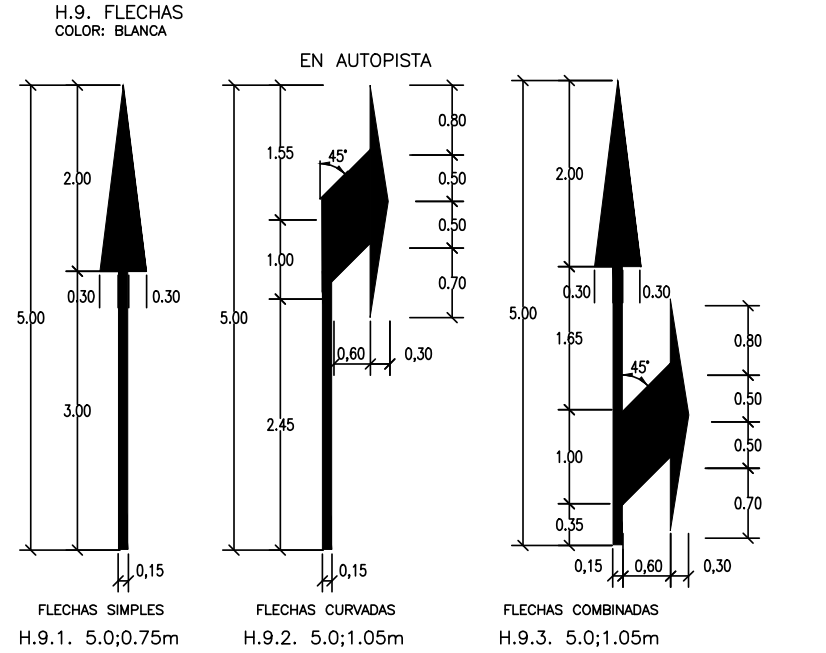
MARCAS LONGITUDINALES



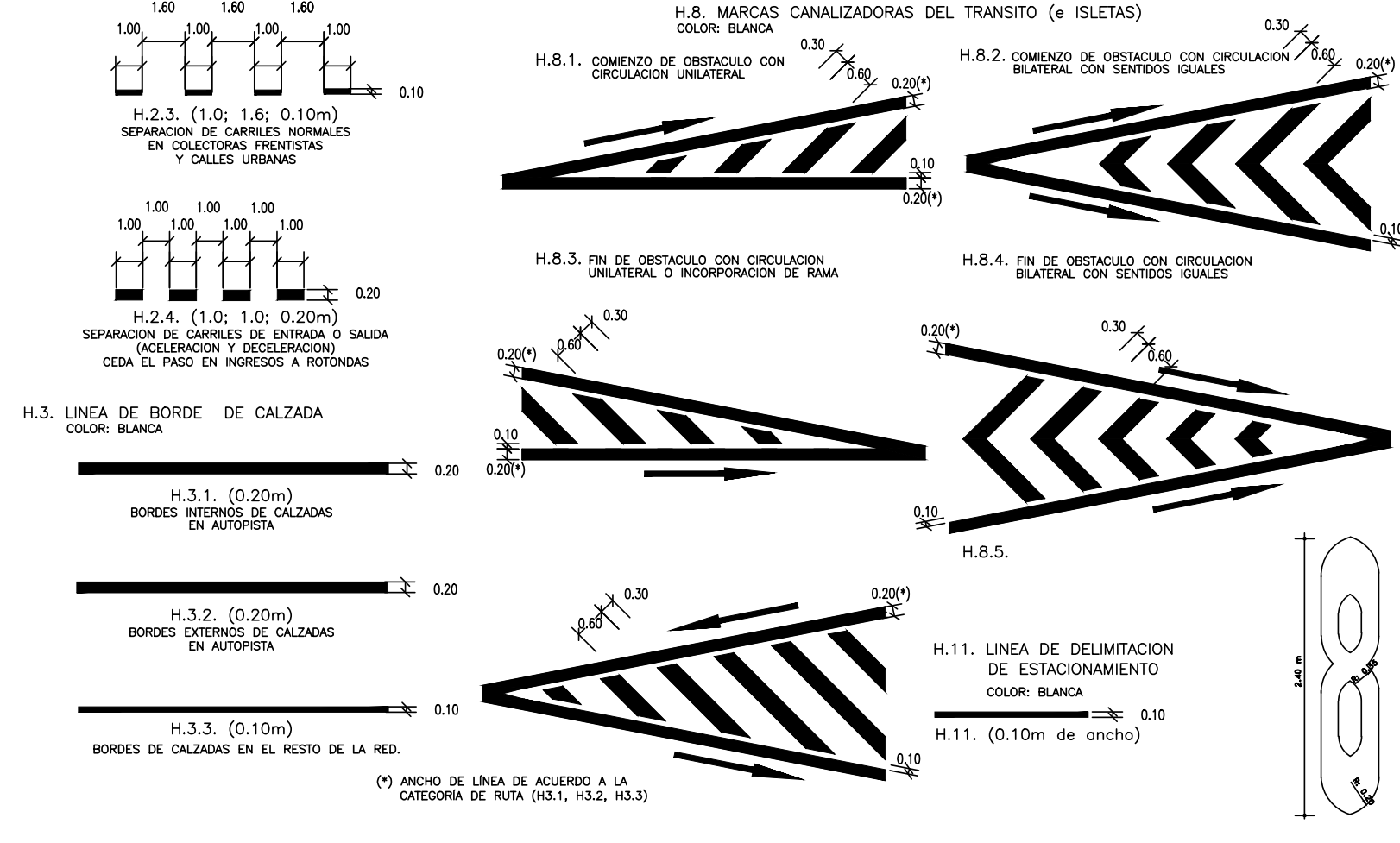
MARCAS TRANSVERSALES



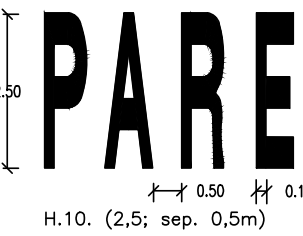
MARCAS ESPECIALES



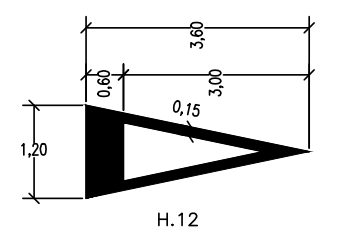
MARCAS ESPECIALES



H.10. INSCRIPCION DE PARE



H.12. TRIANGULO DE CEDA EL PASO



NOTAS:

PARA VELOCIDADES DE 40 Y 60 Km/h., LOS TAMAÑOS DE LETRAS, NUMEROS Y SIMBOLOS PUEDEN SER REDUCIDAS EN UN CUARTO (alturas de letras y números = 1.80m ancho y separación, 0.375m., ancho de líneas, 0.1125m. para las longitudinales; para las transversales 0.375m.

LAS DIMENSIONES AUMENTARAN PROPORCIONALMENTE A MEDIDA QUE AUMENTA LA VELOCIDAD MEDIA DE LA VIA DEMARCADA.

EL LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA, SE PINTARA SOBRE EL CARRIL EN CONCORDANCIA CON LA INPLANTACION DE LA SEÑAL VERTICAL CORRESPONDIENTE (R15)

User and Plot Date : 17.2.2021 - 11:24 am
Drawing file path & name : D:\CARPETA COMPARTIDA\PROYECTOS DVBA\R.P. N° 210 - AMBA\05-PLANOS\PLANOS TIPO\11-PT F-II-498 (Señalamiento Horizontal) (julio 2020).dwg



Avenida 122 N°825 - La Plata - Bs. As. - Argentina - +54-221-421-1160 al 69 www.vialidad.gba.gob.ar

PLANO TIPO F-II-498

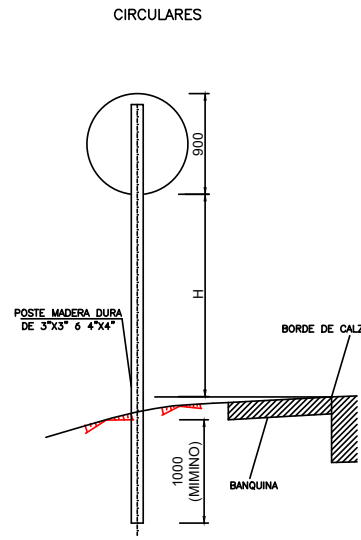
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

PLANO-2023-04079462-GDEBA-DPTPRODV

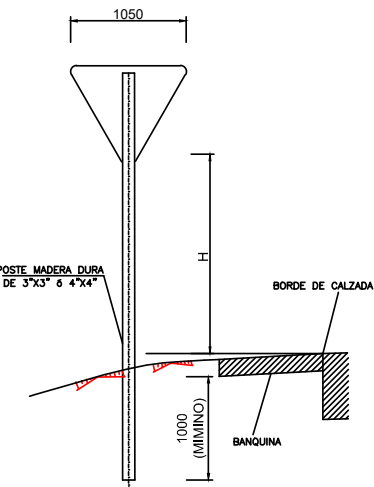
Escala: S/E

SEÑALIZACION VERTICAL

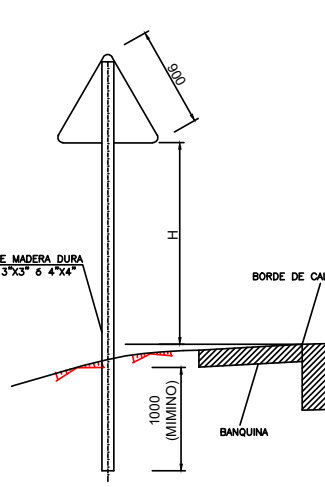
SEÑALES DE REGLAMENTACION



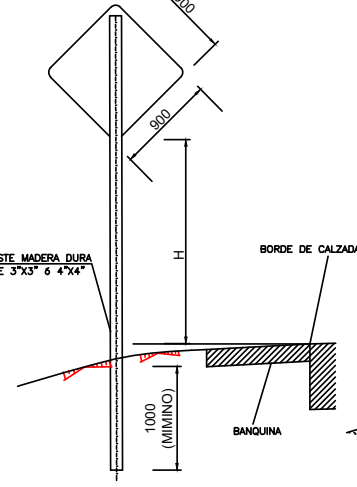
SEÑALES DE PREVENCION



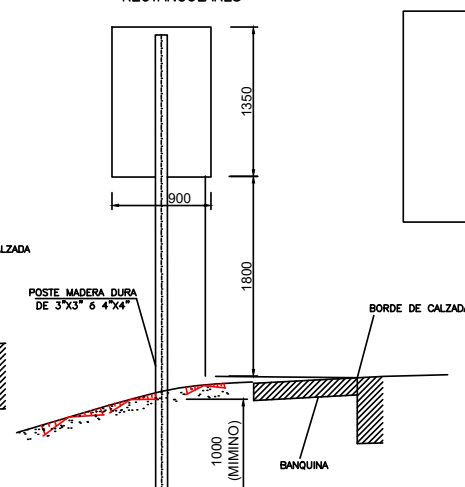
SEÑALES DE INFORMACION



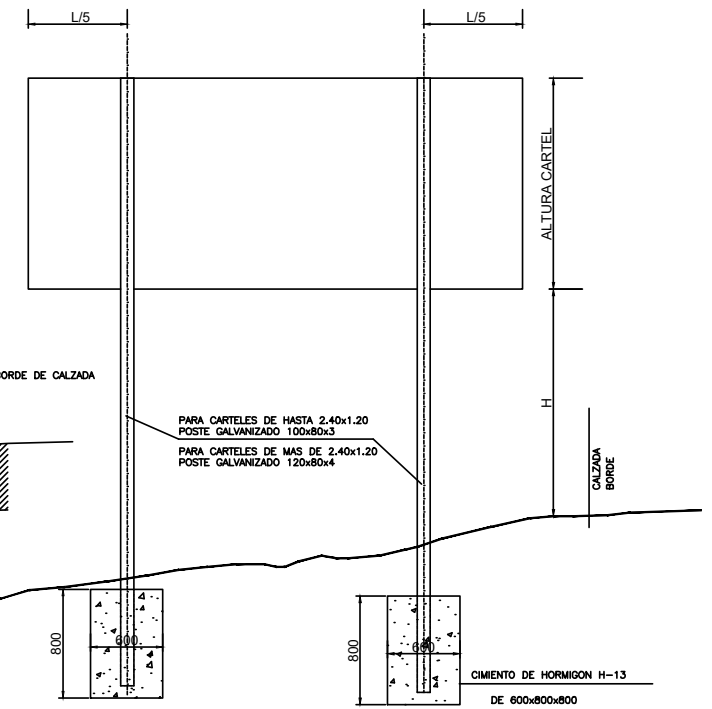
SEÑALES DE INFORMACION



RECTANGULARES

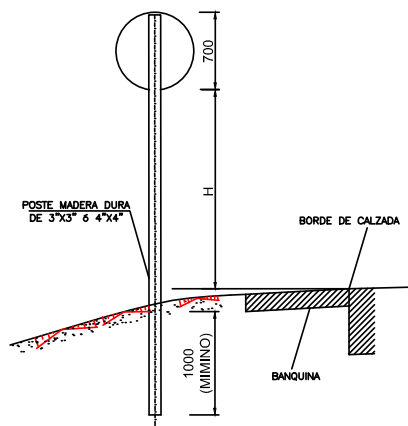


SEÑALES DE ORIENTACION LOCALIZACION Y CONFIRMATIVOS

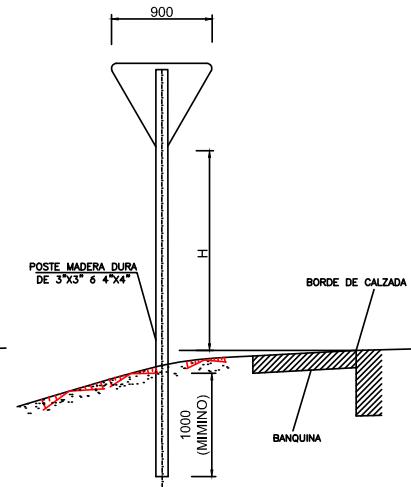


SEÑALES DE REGLAMENTACION

CIRCULARES

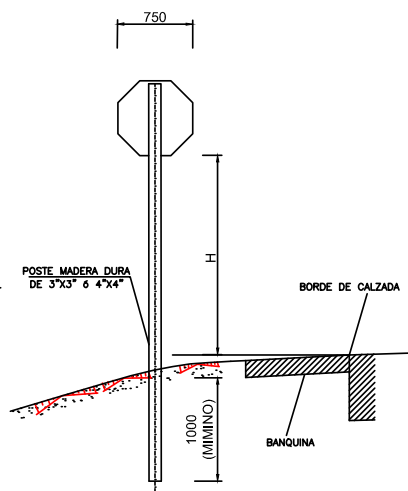


TRIANGULARES (CEDA EL PASO)

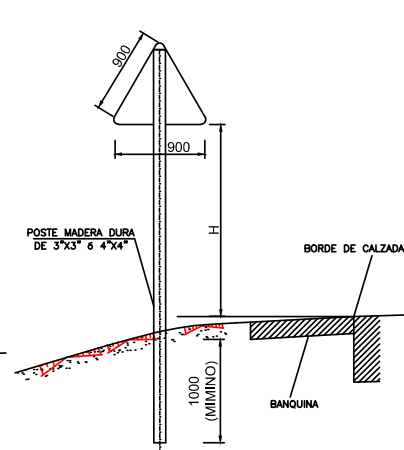


CALLES COLECTORAS Y TRANSVERSALES

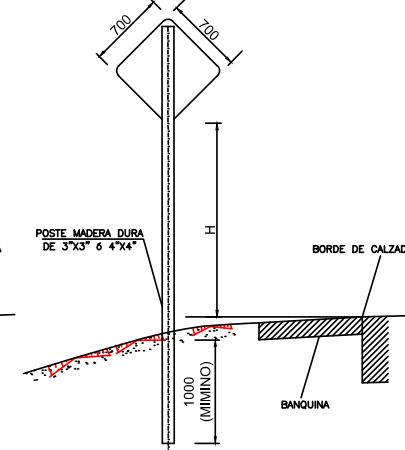
OCTOGONAL (PARE)



TRIANGULARES

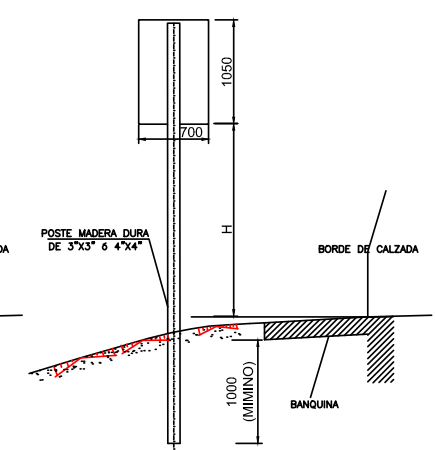


CUADRADAS



SEÑALES DE INFORMACION

RECTANGULARES



ALTURA H:

- LA PARTE INFERIOR DE LA SEÑAL O CARTEL DEBE QUEDAR A LA ALTURA QUE A CONTINUACION SE ESPECIFICA:
- CALZADA PRINCIPAL, ROTONDA Y RAMAS, H=1.50 M. SOBRE BORDE DE PAVIMENTO
- EN ZONA URBANA, SI LA SEÑAL O CARTEL SE SITUA SOBRE VEREDA O AREA DESTINADA A LA CIRCULACION DE PEATONES (COLECTORAS FRENTISTAS Y CALLES TRANSVERSALES), SERA H=2.50 M.

EMPLAZAMIENTO LATERAL

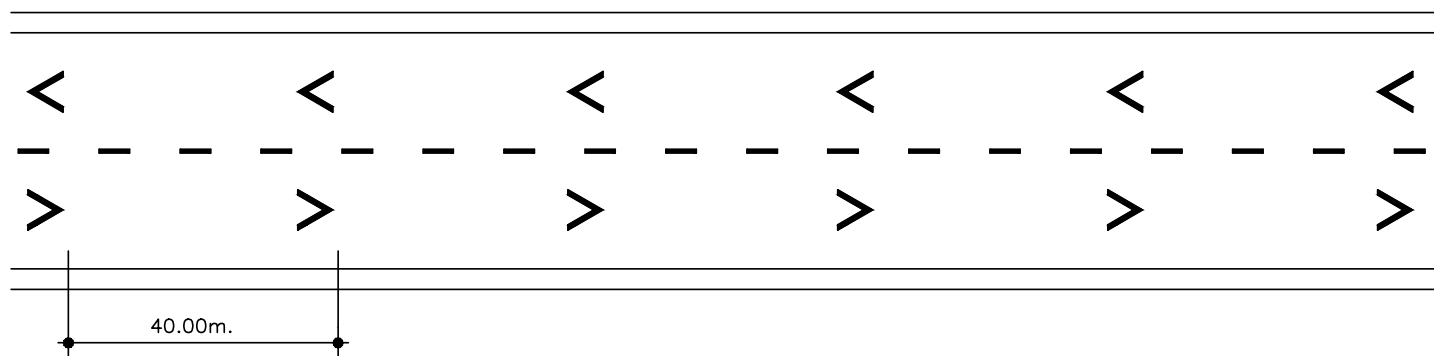
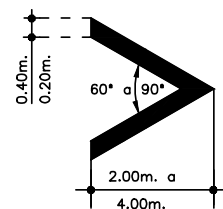
- EN ZONAS RURALES Y CUANDO LAS CARACTERISTICAS DEL LUGAR DISPONIBLE LO PERMITAN LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE EXTERIOR DEL CAMINO Y EL BORDE INTERIOR DE LA SEÑAL SERA DE 3,60M.
- EN ZONAS URBANAS LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE DE LA CALZADA Y EL BORDE DE LA SEÑAL SERA DE 0,30M.

NOTA:

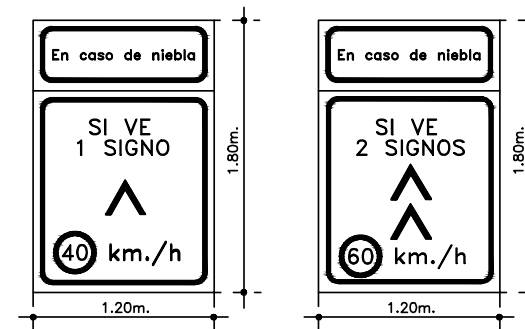
En el extremo inferior del soporte de madera dura se colocará una cruzeta de madera de 0,40m de longitud. Una vez colocado el poste se compactará el suelo en capas sucesivas de 0,10m de espesor de modo tal que el poste quede perfectamente fijado al suelo.

User and Plot Date : 17.3.2021 - 9:19 am
 Drawing file path & name : D:\CARPETA COMPARTIDA\PROYECTOS DVBA\R.P. N° 191\00 - R.P. N° 191 San Pedro + Arrecifes (Marzo-2021)\05-PLANOS\Planos Tipo CAD\ 13 - F-II-513 (Señalamiento Mojon) - Layout2.dwg

H.18 PARA NIEBLA



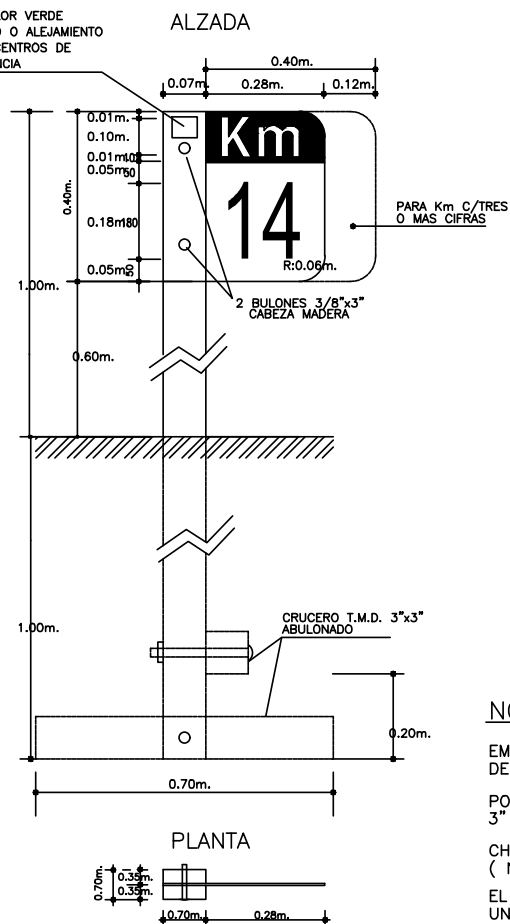
- LAS SUCESIVAS FIGURAS SE UBICARAN COMO INDICA EL GRAFICO, APUNTANDO EN SENTIDO DEL TRANSITO, EN EL CENTRO DE CADA MANO O CARRIL.
- SE APLICARA CON PINTURA TERMOPLASTICA REFLECTANTE POR EL METODO DE EXTRUSION CON UN ESP. DE 3mm.



- EL PRESENTE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL RESPONDE A LO CONSIGNADO EN EL SISTEMA DE SEÑALAMIENTO VIAL UNIFORME (ANEXO L DEL ART.22 DE LA LEY NACIONAL DE TRANSITO 24.449)

AMOJONAMIENTO

PLACA RETROFLECTANTE COLOR VERDE O ROJO SEGUN APROXIMADO O ALEJAMIENTO RESPECTIVAMENTE DE LOS CENTROS DE ATENCION MEDICA DE URGENCIA



NOTAS:

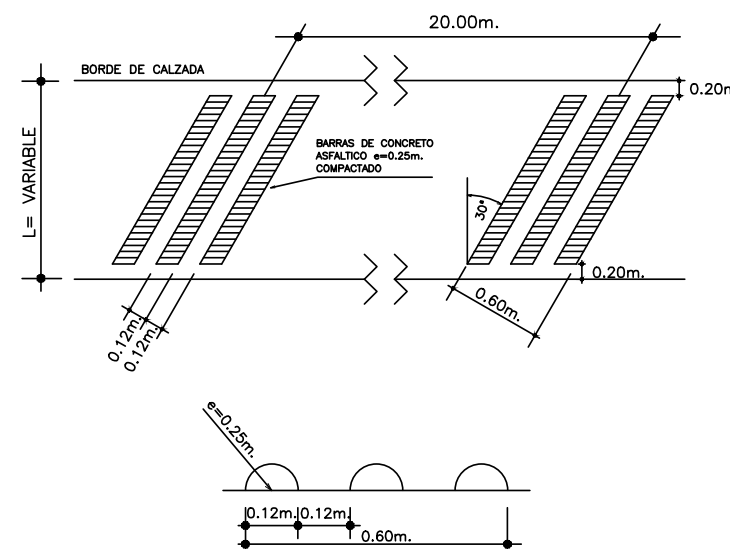
- EMPLAZAMIENTO LATERAL A BORDE EXTERIOR DE CAMINO AL BORDE INTERIOR DE LA SEÑAL= 4.00m
- POSTES DE MADERA DURA CURUPAY, URUNDAY O LAPACHO 3" x 3"
- CHAPA DE ACERO CINCADA DE 2 mm. DE ESPESOR ZC-275 (NORMA MERCOSUR N° 97:96)
- EL MATERIAL REFLECTIVO A EMPLEAR, RESPONDERA EN UN TODO A LAS NORMAS IRAM 10.021

CIRCULACION CON LUCES BAJAS

R 33



BARRAS DESALENTADORAS DE TRANSITO EN BANQUINA



PLANO TIPO F-II-513

SEÑALAMIENTO

Escalas: S/E

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

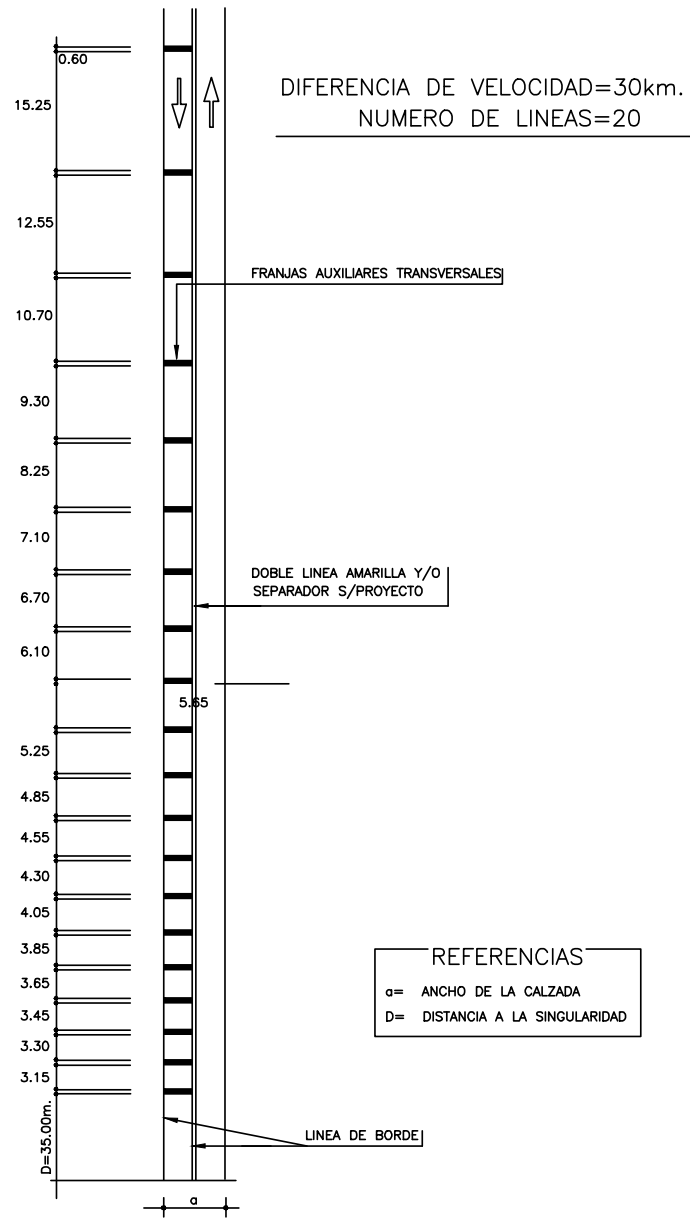
PROGRAMA DE RECONSTRUCCIÓN Y TRANSFORMACIÓN PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

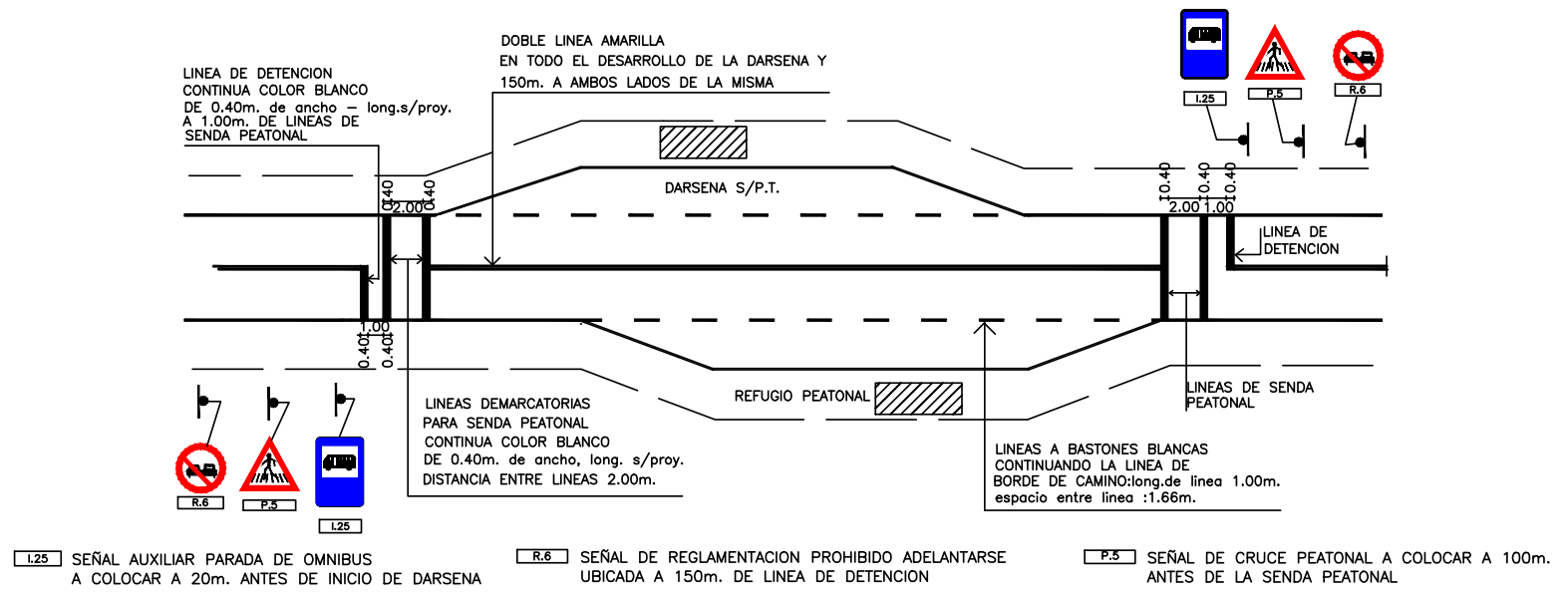
Avenida 122 N°825 - La Plata - Bs. As. - Argentina - +54-221-421-1160 al 69 www.vialidad.gba.gob.ar

PLANO-2023-04079462-GDEBA-DPTPRODV

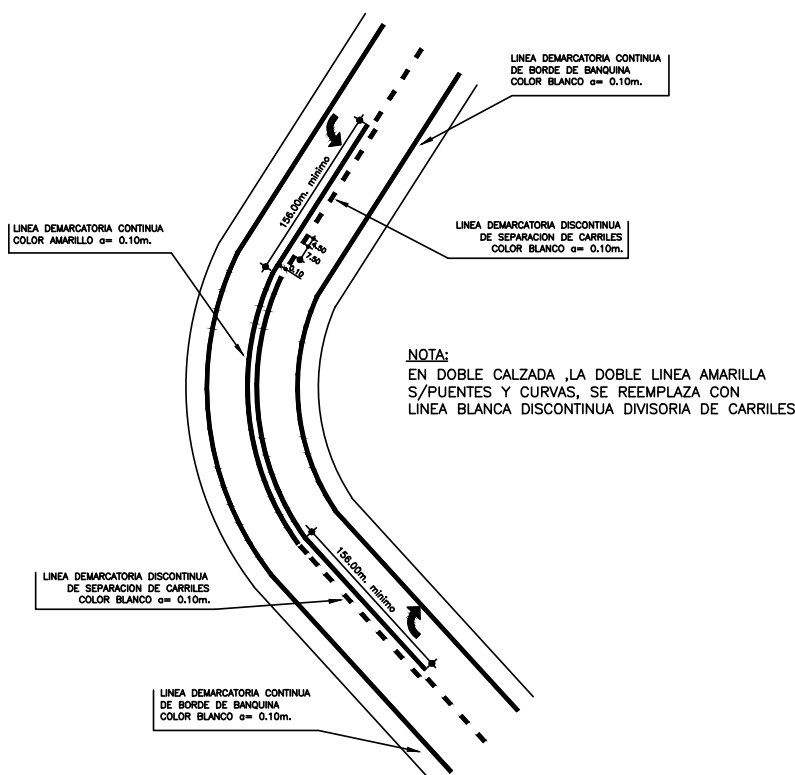
LINEAS AUXILIARES PARA REDUCCION DE VELOCIDAD DE SECUENCIA SEMI-LOGARITMICA



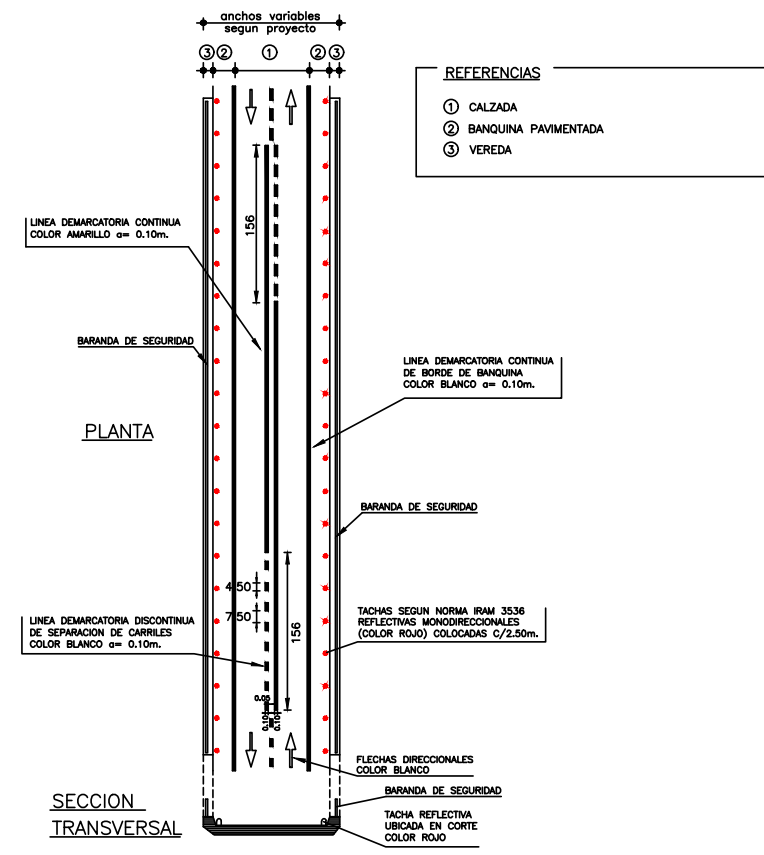
SEÑALAMIENTO EN DARSENAS CON REFUGIOS Y SENDA PEATONAL



SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN CURVAS



SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PUENTES



PLANO TIPO F-II-514

SEÑALAMIENTO



Avenida 122 N°825 – La Plata – Bs. As. – Argentina - +54-221-421-1160 al 69 www.vialidad.gba.gob.ar

PLANO-2023-04079462-GDEBA-DPTPRODV

Escalas: S/E

User and Plot Date : 17.2.2021 - 11:26 am
Drawing file path & name : D:\CARPETA COMPARTIDA\PROYECTOS DVBA\R.P. N° 210 - AMBA\05-PLANOS\PLANOS TIPO\14-PT F-II-514 (Señalamiento) (julio 2020).dwg

Son carteles planos de una sola cara con frente de chapa y marco de madera, de hierro o plegado enterizo.

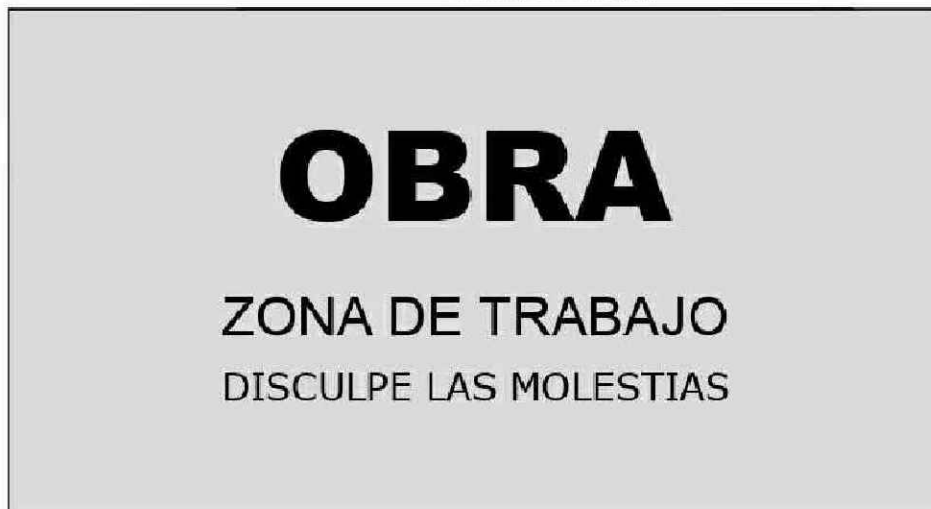
Variantes:
1-Vinilo autoadhesivo impreso a 4 colores.
2-Vinilo de corte.
3-Pintado.
4-Variante en 2 y 3.

UBICACION DE LA OBRA:
COLOR:BLANCO
TIPOGRAFIA: KLAVIKA BOLD

TITULO DE LA OBRA:
COLOR:NEGRO
TIPOGRAFIA:KLAVIKA BOLD

SUBTITULO DE LA OBRA:
COLOR: NEGRO
TIPOGRAFIA: KLAVIKA BOLD

ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LA OBRA:
COLOR:NEGRO
TIPOGRAFIA: KLAVIKA BOLD



cartel de
2,50 x 1,80 mts.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ministerio de
Infraestructura



Dirección de
VIALIDAD



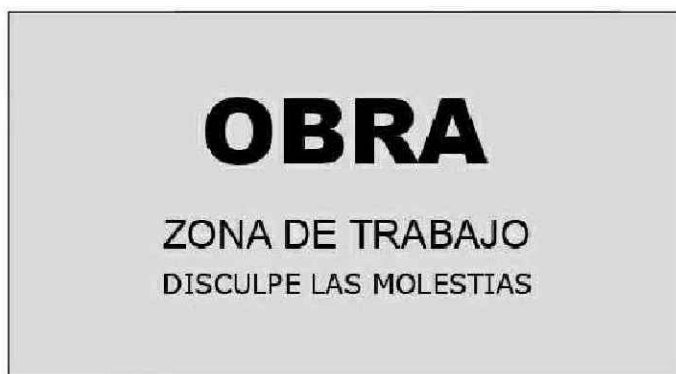
cartel de
2,00 x 1,30 mts.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ministerio de
Infraestructura



Dirección de
VIALIDAD



cartel de
1,50 x 0,80 mts.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ministerio de
Infraestructura



Dirección de
VIALIDAD



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
2023 - Año de la democracia Argentina

Hoja Adicional de Firmas
Plano Importado

Número: PLANO-2023-04079462-GDEBA-DPTPRODV

LA PLATA, BUENOS AIRES
Viernes 3 de Febrero de 2023

Referencia: PLANOS Obra: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EN CNO. SEC. 099-01 Y BACHEO EN CNO. SEC. 099-13 PARTIDO: SAN PEDRO.

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 18 pagina/s.

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL, serialNumber=CUIT 30715471511
Date: 2023.02.03 11:27:49 -03'00'

Ricardo Luis Ollier
Secretario Administrativo
Departamento Proyectos
Dirección de Vialidad

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE
JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL,
serialNumber=CUIT 30715471511
Date: 2023.02.03 11:27:50 -03'00'